Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 01:19

Bon puisque je vois que Nono540 ouvre les hostilités avec sa Chevy (très belle soit dit en passant), je continue également avec un projet Chevy...sans vouloir faire d'ombre à ton post, cher Nono, ou tu es bien plus doué que moi pour l'élaboration des pièces !
Je sais aussi que l'on est ici dans le temple Mopar, ce qui m'a fait m'abstenir jusqu'à présent mais bon...
C'est également un projet plutôt orienté Pro touring, débuté il y a bientôt 6 ans sur une Chevelle 68 racheté à un bon pote.

Je rêvais depuis bien longtemps de pouvoir me faire une bonne fois pour toute, une vielle caisse de a à z et de pouvoir rouler très régulièrement avec un bloc puissant mais restant relativement économique.
Je recherchais une petite Nova de 68 à 72, pour sa bouille discrète et marrante, et son empattement plutôt réduit, pour en faire un Touring puissant et fiable.
La Nova une fois trouvée me passe sous le nez, je laisse mes recherches en plan pour tomber bien plus tard sur un bon pote qui veut se débarrasser de sa Chevelle, caisse encore plutôt rare à l'époque en France.
Hop hop ! bloque tout et garde la moi ! (merki Philou !)

Ce n'est pas tout à fait les dimensions de la Nova que je recherchais, mais la Chevelle reste une bagnole que j'adore, et quand même bien plus racée.
Je la lui paye, roule environ 1000 bornes avec, pour de suite la stocker et commencer le projet au plus vite.

http://img401.imageshack.us/img401/4884/46113148.jpg

C'est une VRAI YENKO 427, que je décide de couper en deux sans aucun scrupule !
...Non en fait il s'agit une Malibu 68 avec son petit 327 très amusant !
Certains vont dire, putain mais pourquoi tu la refais ??? ....parce que j'en ai envie... point !

Allez Go !

http://img577.imageshack.us/img577/7350/14519018.jpg

http://img16.imageshack.us/img16/1756/71108703.jpg

http://img839.imageshack.us/img839/3698/68143391.jpg

En gratant un coté, découverte de 2 cms de mastic sur tout l'arrière...le carrossier qui à fait ça, a vraiment du se faire chier à combler tout ça, plutôt que de redresser au max l'aile...bref autant arrêter le ponçage pour ce côté et prévoir la découpe totale de l'aile.

http://img859.imageshack.us/img859/4499/54837732.jpg

http://img840.imageshack.us/img840/5687/95179477.jpg
Pratiquement 4 mois plus tard de ponçage à la mano pour enlever les 3 couches de couleurs successives et ça y est les tendinites au coude font leurs apparitions.

http://img577.imageshack.us/img577/6619/55634743.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par darkdog - 23-04-2012 à 01:27

---

encore :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 01:38

---

http://img26.imageshack.us/img26/9246/37234463.jpg

http://img851.imageshack.us/img851/9020/12050698.jpg

http://img819.imageshack.us/img819/7188/58579727.jpg

http://img833.imageshack.us/img833/7333/29371725.jpg

http://img69.imageshack.us/img69/3451/52402141.jpg

http://img207.imageshack.us/img207/6619/63109777.jpg

http://img594.imageshack.us/img594/940/51592109.jpg

http://img36.imageshack.us/img36/8136/12574574.jpg

http://img843.imageshack.us/img843/1669/50327809.jpg

http://img194.imageshack.us/img194/8272/51781138.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par COUDA - 23-04-2012 à 02:17

_____

Une chevy ,puis deux.....le vers est dans le fruit les gars .On va se faire bouffer !!!! ;)
Je plaisante ,évidemment .Très beau projet et même si j ai les Mopar dans la peau (Tatoo :unsure:) j aime tout les muscle car.
Alors vas-y ,fait comme Nono et mets nous des photos !!!!!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 02:29

_____

;)
Appret et début de peinture:
C'est un gris Lamborghini satiné avec bandes grises métal Ferrari brillant.
Le gris ne rend pas du tout sur ces photos mais vous verrez sur d'autres que c'est pas mal.

http://img41.imageshack.us/img41/8899/26613590.jpg
http://img515.imageshack.us/img515/8798/87342496.jpg
http://img845.imageshack.us/img845/3562/29373964.jpg
http://img69.imageshack.us/img69/6584/12518319.jpg
http://img441.imageshack.us/img441/6933/77216744.jpg
http://img39.imageshack.us/img39/9656/51122013.jpg
http://img690.imageshack.us/img690/6356/10372110.jpg
http://img710.imageshack.us/img710/7580/35838639.jpg
http://img208.imageshack.us/img208/8725/16155224.jpg
http://img716.imageshack.us/img716/7718/40201257.jpg
http://img814.imageshack.us/img814/9489/44949107.jpg
http://img706.imageshack.us/img706/6161/35175649.jpg
http://img821.imageshack.us/img821/8351/14172436.jpg
http://img848.imageshack.us/img848/3508/26969341.jpg
http://img819.imageshack.us/img819/9899/32992265.jpg
http://img694.imageshack.us/img694/1795/39432269.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 02:40

_____

Je passe les photos (que je ne trouve plus !) sur les différents points de soudure faits sur les planchers et ailleurs qui n'étaient pas réellement en mauvais état...c'était lune assez bonne surprise.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 03:01

_____

http://img710.imageshack.us/img710/7739/15512280.jpg

http://img39.imageshack.us/img39/5884/64349184.jpg

http://img571.imageshack.us/img571/6756/18804290.jpg

http://img14.imageshack.us/img14/9166/58187295.jpg

http://img593.imageshack.us/img593/8661/86138680.jpg

http://img259.imageshack.us/img259/4261/29543391.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 03:43

_____

Encore difficile tant qu'on est pas devant de comprendre la couleur.

Les jantes ne vont bien évidement pas rester celles-ci, elles seront en 19x9 avant et certainement 20x9.5 à l'arrière, mais j'attends d'avoir tout le poids de la voiture pour bien calculer la taille et l'offset .
La caisse sera également bien plus basse qu'ici...en attendant:

http://img193.imageshack.us/img193/2958/50462761.jpg

http://img193.imageshack.us/img193/4103/37399823.jpg

http://img833.imageshack.us/img833/2412/34538554.jpg

http://img803.imageshack.us/img803/3168/98366774.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 04:01

_____

Sortie du chassis en faisant bien gaffe de ne pas faire la moindre rayure !
J'ai préféré faire d'abord peindre la caisse, sans craindre d'en foutre partout sur le chassis, pour ensuite la séparer du chassis, afin de le sabler et le passer à l'epoxy proprement...
Phase amusante car mon sableur est a 300m de la ou est la caisse.

Je me suis donc accroché des sangles aux épaules et au chassis, préalablement posé sur grosses roulettes, et ai traversé la départementale comme ça jusqu'au sableur :P et vu que je n'avais rien trouvé de mieux que des roulettes orientables, cela est resté assez coton sur la route quand le chassis commençait a partir a droite et a gauche...pas toujours évidement a rattraper quand on cours a 160 km/h :P

Assez chiant à faire tout seul, mais comme j'ai horreur d'attendre après les autres, je me suis fais tranquillou le tout dans l'aprèm :

http://img254.imageshack.us/img254/7510/93074766.jpg

http://img844.imageshack.us/img844/559/65192722.jpg

http://img821.imageshack.us/img821/175/75496299.jpg

...voooOOOoooila ! on y est !

Allez au plumard maintenant.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 23-04-2012 à 07:41

_____

Y m'épatent, tous ces gars doués de leurs mains...:blink:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par tjhooker - 23-04-2012 à 08:35

_____

Et ben, encore un truc de malade !:blink:
Ca commence fort ! la couleur est vraiment très belle, je sent que cette Chevelle va faire mal !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 23-04-2012 à 08:41

_____

coronet67 écrit:
Bon puisque je vois que Nono540 ouvre les hostilités avec sa Chevy (très belle soit dit en passant), je continue également avec un projet Chevy...sans vouloir faire d'ombre à ton post, cher Nono, ou tu es bien plus doué que moi pour l'élaboration des pièces

Très beau projet, moi j'ai tout fait dans l'autre sens en finissant pas la carrosserie, chapeau pour le taf de préparation peinture et tout le reste :woohoo: , l'épopée du transfert du châssis vers le sableur me rappelle aussi des grands moments de solitude quand j'ai transféré la coque de bel air avec ma remorque de chantier jusqu'à l'atelier de sablage, mais j'avais 40 Km à faire, le convoi était, comment dire, bizarre à voir passer :blink:

Soit dit en passant, tu ne me fais aucune ombre, coté châssis, tu comptes faire quoi, y'a de quoi bien s'énerver sur un truc comme ça, du genre pont brisé à l'arrière, air ride, gros freins etc...l'avantage de ces autos, c'est qu'on trouve tout ce qu'on veut aux US pour monter une caisse de cinglé. Pour la motorisation, un bon SBC injecté moderne accouplé à une 4L60 ou 6L60 (boite 6) ferrait facilement l'affaire, qu'as tu envisagé ???

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 09:17

_____

Eh ben t'as tout juste ! :P

Le projet est désormais très avancé mais loOOooin d'être fini !
Le pont va être un 9" avec tirants réglables de chez Mozer et Metco, les air ride seront pour un autre projet, mais l'auto sera amortis par des Qa1, les freins du classique Wilwood en 6 pistons avec diametre raisonnable en 13" avant arrière, et le choix du moteur s'est porté sur du LS3 376 6.2l du Corvette 2008 avec aac pointu (les 500 vrais bourrins y seront sans soucis !)
Tout ça accouplé à une boite méca Tremec tko 600 avec un 0.82 de ratio sur le dernier rapport, pour avoir une vraie boite 5.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par HemiWhyNot - 23-04-2012 à 09:22

_____

:woohoo: Ouha!! C'est trop beau! Après nono540, je suis encore sur le c.., cette couleur satinée est splendide. Pour te lancer dans un projet pareil, tu as quelle formation à la base et quelle aide as-tu?
Le garage dans lequel tu 'bricoles' à l'air bien sympa;) !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 09:24

_____

Fox écrit:
Y m'épatent, tous ces gars doués de leurs mains...:blink:

A qui le dis-tu !
Quand je vois ce que font certains, je me dis que même avec la meilleure volonté du monde (et le budget qui va avec), je n'arriverai jamais à faire un projet de leur niveau, et n'étant pas toujours en confiance avec moi même (en plus d'être maniaque sur certains détails) je doute souvent et me demande de temps à autres dans quoi je j'ai bien pu m' embarqué !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par mrbenou - 23-04-2012 à 09:31

_____

superbe caisse, vivement la suite!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 09:41

_____

HemiWhyNot écrit:
:woohoo: Ouha!! C'est trop beau! Après nono540, je suis encore sur le c.., cette couleur satinée est splendide. Pour te lancer dans un projet pareil, tu as quelle formation à la base et quelle aide as-tu?
Le garage dans lequel tu 'bricoles' à l'air bien sympa;) !

Non pas de formations spéciales, une véritable passion pour tout ce qui est ancien et qui roule (c'est de famille), un peu d'intelligence mécanique (à défaut de ne pas en avoir beaucoup ailleurs), pas trop naze de mes mains, un soupçon de patience (et d'impatience souvent utile aussi)) ainsi que le temps et le budget qui va devoir venir avec:side:

Pour l'aide je n'en ai pas, mis a part de très bons conseils apportés par l'équipe d'Odyssey Performance incluant nos chers amis Thierry Vayssade et Jacques Bidart sans qui je pense que ces sortes de projets auraient été une véritable galère (remerciements style cérémonie des Césars !)...et bien évidement des heures....des jours...qui dis-je des jours !...des mois de recherches sur internet pour bien comprendre ce que je fais, et pour que l'auto soit le plus cohérente possible.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Fox - 23-04-2012 à 09:42

_____

coronet67 écrit:
Quand je vois ce que font certains, je me dis que même avec la meilleure volonté du monde (et le budget qui va avec), je n'arriverai jamais à faire un projet de leur niveauC'est vrai que ton engin à l'air tout pourri...:side: :side:

:blink: :blink:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 09:50

---

coronet67 écrit:

Non pas de formations spéciales, une véritable passion pour tout ce qui est ancien et qui roule (c'est de famille), un peu d'intelligence mécanique (à défaut de ne pas en avoir beaucoup ailleurs), pas trop naze de mes mains, un soupçon de patience (et d'impatience souvent utile aussi)) ainsi que le temps et le budget qui va devoir venir avec:side:

Pour l'aide je n'en ai pas, mis a part de très bons conseils apportés par l'équipe d'Odyssey Performance incluant nos chers amis Thierry Vayssade et Jacques Bidart sans qui je pense que ces sortes de projets auraient été une véritable galère (remerciements style cérémonie des Césars !)...et bien évidement des heures....des jours...qui dis-je des jours !...des mois de recherches sur internet pour bien comprendre ce que je fais, et pour que l'auto soit le plus cohérente possible.

...ah oui ! et aussi un anglais aussi relativement efficace (du moins à l'écrit) pour demander conseils outre Atlantique et décortiquer les moindres revues techniques ricaines qui me passent entre les mains ...sinon ça va les chevilles ? :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 10:15

Bon déja ,avec tout cet amas de photos, on se dit que ça va vite et que ça avance sans soucis, mais rien qu'à ce stade, la débauche d'énergie (même si j'aime ça) et colossale, et les mises en place ne sont pas s'y évidentes que ça:
Style l'aile arrière (bien qu' achetée et estampillée US), reste à elle seule une merde sans nom à adapter...rien n'est en face!

La déja, on en est a plus ou moins 1 an de taf sans relache, a ne penser plus qu'a ça, avec les mains , les genoux, le dos et les yeux bousillés.
Je ne sors plus, ne baise plus beaucoup, m'enferme dans mon délire, avec de temps en temps un passage aux chiottes ou je dépose un pauvre caca anorexique estempillé Chevy :P

'faut que je fasse une petite pause, pense un peu à autre chose, trouve une nouvelle copine susceptible de supporter ma passion dévorante, et faire un petit truc différent mais toujours un ch'tit truc qui a des roues et un moteur...

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 23-04-2012 à 10:35

---

coronet67 écrit:
Eh ben t'as tout juste ! :P

Le projet est désormais très avancé mais loOOooin d'être fini !
Le pont va être un 9" avec tirants réglables de chez Mozer et Metco, les air ride seront pour un autre projet, mais l'auto sera amortis par des Qa1, les freins du classique Wilwood en 6 pistons avec diametre raisonnable en 13" avant arrière, et le choix du moteur s'est porté sur du LS3 376 6.2l du Corvette 2008 avec aac pointu (les 500 vrais bourrins y seront sans soucis !)
Tout ça accouplé à une boite méca Tremec tko 600 avec un 0.82 de ratio sur le dernier rapport, pour avoir une vraie boite 5.

Voilà un choix harmonieux:) :) :) , pour le LS03, as tu tout les calculateurs, poulies etc...??? mon pote sur sa buick 48 chopée a aussi fait l'acquisition d'un LS03, mais tout nu, il pleure sa race pour acheter tous les périphériques et les calculateurs, ça coûte la peau du derche et augmente considérablement le prix du moteur :S :(

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Fox - 23-04-2012 à 11:09

---

coronet67 écrit:
Bon déja ,avec tout cet amas de photos, on se dit que ça va vite et que ça avance sans soucis, mais rien qu'à ce stade, la débauche d'énergie (même si j'aime ça) et colossale, et les mises en place ne sont pas s'y évidentes que ça:
Style l'aile arrière (bien qu' achetée et estampillée US), reste à elle seule une merde sans nom à adapter...rien n'est en face!

La déja, on en est a plus ou moins 1 an de taf sans relache, a ne penser plus qu'a ça, avec les mains , les genoux, le dos et les yeux bousillés.
Je ne sors plus, ne baise plus beaucoup, m'enferme dans mon délire, avec de temps en temps un passage aux chiottes ou je dépose un pauvre caca anorexique estempillé Chevy :P

'faut que je fasse une petite pause, pense un peu à autre chose, trouve une nouvelle copine susceptible de supporter ma passion dévorante, et faire un petit truc différent mais toujours un ch'tit truc qui a des roues et un moteur...Mmmmmhh...C'est dommage que tu n'écrives pas plus souvent, toi....
J'aime bien ton style !!

(pis surtout, y'a peu de fautes ! Un accent par ci, un E à la place d'un A dans "estampillé" par là, putain, c'est reposant, t'imagines pas...)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par dodge5 - 23-04-2012 à 12:46

Râââ une Chevelle 68, ma première Ricaine, qu'est-ce que je la regrette celle là ! J'ai du m'en séparer sans même avoir eu le temps d'en profiter des masse...:angry: Ce qui est drôle, c'est que je voulais la peindre dans le même style, gris anthracite et bandes blanche ou grise.....

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 13:00

Fox écrit:
Mmmmmhh...C'est dommage que tu n'écrives pas plus souvent, toi....
J'aime bien ton style !!

(pis surtout, y'a peu de fautes ! Un accent par ci, un E à la place d'un A dans "estampillé" par là, putain, c'est reposant, t'imagines pas...)

Fox écrit:

J'aime bien ton style !!

(pis surtout, y'a peu de fautes ! Un accent par ci, un E à la place d'un A dans "estampillé" par là, putain, c'est reposant, t'imagines pas...)

;) "Tu quoque mi fili !"
Ce style a uniquement été travaillé à l'époque, pour conter fleurette dans de longues lettres enflammées à mes futures conquêtes, quand "moi y'en a vouloir soulagé popol missié" ...

---sujet du Touring mis en aparté---
Les fautes sont plus dues à une non relecture, car tu remarqueras, qu'il y a bien un" A" dans mon premier "estampillé" :P

Je ne jette pas la pierre aux "fauteurs d'orthographe", mais je dois bien avouer, que lorsque par exemple, je vois des annonces bourrées de fautes, je passe (si j'ai le choix) immédiatement mon chemin, pour rechercher une autre annonce me semblant "plus sérieuse".

Un gars qui "vent voiture bonne état, peut rouler" en dit souvent long sur son degrés de "je- m'en-foutisme"
Je ne suis pas bon en orthographe depuis le début de ma scolarité, mais mon pater m'a toujours bien fait comprendre que si je savais ne pas trop faire de fautes, parler anglais et savoir tapoter sur un clavier, j'aurais toujours du boulot !...et c'était pas faux !

---Fin de l'aparté---:pouet:

Bon, parlons boulons désormais !:woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 13:01

_____

dodge5 écrit:
Râââ une Chevelle 68, ma première Ricaine, qu'est-ce que je la regrette celle là ! J'ai du m'en séparer sans même avoir eu le temps d'en profiter des masse...:angry: Ce qui est drôle, c'est que je voulais la peindre dans le même style, gris anthracite et bandes blanche ou grise.....

Je vais le faire pour toi !!!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 13:15

_____

nono540 écrit:

Voilà un choix harmonieux:) :) :) , pour le LS03, as tu tout les calculateurs, poulies etc...??? mon pote sur sa buick 48 chopée a aussi fait l'acquisition d'un LS03, mais tout nu, il pleure sa race pour acheter tous les périphériques et les calculateurs, ça coûte la peau du derche et augmente considérablement le prix du moteur :S :(

Oui, après calculs, j'ai tout pris en même temps.
'Faut dire qu'au départ, j'étais parti sur l'idée de refaire un 454 poussé...
Mais tous comptes fais, un block injection raide neuf, fiable, même avec faisceau et kit poulies, me revenait à bien moins cher, avec un confort de conduite et de polyvalence évident...puis un 6.2l 500 cv Chevy ne fait pas plus de 10-12 litrons, même en roulant convenablement.
De plus, mon pote a pu le caser discretos au fond d'un container:whistle:...alors...

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par MisterT - 23-04-2012 à 14:18

_____

coronet67 écrit:
nono540 écrit:

Voilà un choix harmonieux:) :) :) , pour le LS03, as tu tout les calculateurs, poulies etc...??? mon pote sur sa buick 48 chopée a aussi fait l'acquisition d'un LS03, mais tout nu, il pleure sa race pour acheter tous les périphériques et les calculateurs, ça coûte la peau du derche et augmente considérablement le prix du moteur :S :(

Oui, après calculs, j'ai tout pris en même temps.
'Faut dire qu'au départ, j'étais parti sur l'idée de refaire un 454 poussé...
Mais tous comptes fais, un block injection raide neuf, fiable, même avec faisceau et kit poulies, me revenait à bien moins cher, avec un confort de conduite et de polyvalence évident...puis un 6.2l 500 cv Chevy ne fait pas plus de 10-12 litrons, même en roulant convenablement.
De plus, mon pote a pu le caser discretos au fond d'un container:whistle:...alors...

excellent ton projet !!!
mais qu'importe et heureusement pour la future deception des 10 / 12 litrons :lol: , ça se saurait si 500 bourrins ne picolaient pas !! ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 23-04-2012 à 15:23

_____

MisterT écrit:
 excellent ton projet !!!
mais qu'importe et heureusement pour la future deception des 10 / 12 litrons :lol: , ça se saurait si 500 bourrins ne picolaient pas !! ;)

Mais si...mon pote à une C6 boite méca tapée à 530 Cv, il fait du 13 litres en mixte, bien sûr sans matraquer comme un soudard mais une conso très mesurée rapport à la puissance du bousin...moi avec mon 540 à doucle carbu, j'vais pleurer ma mère :S :S :S

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 16:04

_____

nono540 écrit:
MisterT écrit:
 excellent ton projet !!!
mais qu'importe et heureusement pour la future deception des 10 / 12 litrons :lol: , ça se saurait si 500 bourrins ne picolaient pas !! ;)

Mais si...mon pote à une C6 boite méca tapée à 530 Cv, il fait du 13 litres en mixte, bien sûr sans matraquer comme un soudard mais une conso très mesurée rapport à la puissance du bousin...moi avec mon 540 à doucle carbu, j'vais pleurer ma mère :S :S :S

C'est ce que j'allais dire...un pote a le ls7, donc le 515 cv, et m'a également assuré de faire ses 12l, sans comme tu le dis, y mettre dedans en permanence et avec une caisse certe plus légère.
Le Ls de chez Chevy est parait-il, l'un des moteurs (si ce n'est LE moteur) le mieux aboutit des différentes gammes.

Je te le confirmerai en temps voulu.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 23-04-2012 à 16:15

_____

coronet67 écrit:
Les fautes sont plus dues à une non relecture, car tu remarqueras, qu'il y a bien un" A" dans mon premier "estampillé" :P

Je ne jette pas la pierre aux "fauteurs d'orthographe", mais je dois bien avouer, que lorsque par exemple, je vois des annonces bourrées de fautes, je passe (si j'ai le choix) immédiatement mon chemin, pour rechercher une autre annonce me semblant "plus sérieuse".
Un gars qui "vent voiture bonne état, peut rouler" en dit souvent long sur son degrés de "je- m'en-foutisme"
Je ne suis pas bon en orthographe depuis le début de ma scolarité, mais mon pater m'a toujours bien fait comprendre que si je savais ne pas trop faire de fautes, parler anglais et savoir tapoter sur un clavier, j'aurais toujours du boulot !...et c'était pas faux !Tu prêches un converti !! Je suis trés loin d'être irréprochable en orthographe, mais disons que je m'applique, même si moi aussi je merde un tantinet dans les relectures...Fautes de frappes, d'inatention, etc, pas de soucis, je vois bien, surtout chez les autres...
Alors c'est vrai que ça en énerve quelques uns ici, mais bon, je me dis que lorsque je dois écrire à un des profs d'une de mes mômes dans le cahier de correspondance, j'aime autant éviter de passer pour un gros naze...(ça sera déjà l'cas quand elle me verra, pas la peine d'en rajouter...)
"Chair madame, pourez-je vous rancontré pour qu'ont cause de la scolarritté de ma fille ? Dison mèrecredit mattin, à 12heurre, si vous vouller biens..."

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Fox - 23-04-2012 à 16:17

_____

nono540 écrit:
j'vais pleurer ma mère :S :S :SEt la mère de ta mère... :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 17:04

_____

Bon j'en suis au moment ou j'ai un premier coup de mou.
Je refais donc un peu la fête, me change les idées en confectionnant un petit échiquier avec des restes de 383, et récupère une première petite bécane en 125cc (copie chinoise des ZB Honda des années 80), pour la refaire et en profiter durant le prochain été...sehr gut !

http://img545.imageshack.us/img545/8851/001sbp.jpg

http://img407.imageshack.us/img407/1189/0242t.jpg

http://img37.imageshack.us/img37/6587/017mf.jpg

http://img543.imageshack.us/img543/4865/030or.jpg

http://img837.imageshack.us/img837/7255/038vc.jpg

http://img99.imageshack.us/img99/6496/0172y.jpg

http://img651.imageshack.us/img651/9619/047mj.jpg

http://img207.imageshack.us/img207/1091/048jt.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par nono540 - 23-04-2012 à 17:16

_____

coronet67 écrit:
Bon j'en suis au moment ou j'ai un premier coup de mou.
Je refais donc un peu la fête, me change les idées en confectionnant un petit échiquier avec des restes de 383, et récupère une première petite bécane en 125cc (copie chinoise des ZB Honda des années 80), pour la refaire et en profiter durant le prochain été...sehr gut !

J'adore ta moto, magnifique boulot, ça a bien dû t'occuper un poil :blink: :blink: :blink:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 23-04-2012 à 17:32

_____

C'est clair !
3-4 mois de boulot, ça parait pas ces petites bécanes, mais c'est très prenant...j'en ai fait une autre plus tard sur un second coup de mou tu verras ;)
Par contre le milieu, pour l'avoir a peine fréquenté via des forums et autres, n'est pas spécialement agréable.
J'ai rarement vu autant de gars qui se prenaient la tête pour de ridicules bécanes dans ce style :huh:
Heureusement d'autres, comme partout sont bien éclatants !

ps: ton attelage m'a bien fait marrer !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 06:44

Bon maintenant on va commencer à monter quelques trucs sur le chassis.
Cela va faire un peu "étalage de pièces" mais bon, je ne suis ni chaudronnier, ni ingénieur à la base, alors si les pièces existent, je me casse pas je les prends, vu qu'un budget y est consacré.
Je vous le jouerais bien "adaptation de crémaillère ZX, sur chassis tube fait maison", mais je suis pas assez costaud et pour certaines choses, je reste plutôt inquiet de nature quand je ne suis pas sûr du résultat.

D'autant que cette période de célibat, va bien m'aider.
Du temps à gogo, tous les enfants faits à droite à gauche, que je n'ai jamais voulu reconnaître, les bridés qui bossent en douce à la cave, les fausses déclarations par-ci, par-là...bref tout peut être directement "réinjecté dans le carbu" uniquement pour ma pomme d'égoïste reconnu!

Je voulais caisonner les longerons du chassis, mais vu que pas mal de choses vont déjà rigidifier l'ensemble (barre stab av arr, traverse boite plus costaud, tirants pleins, arceau 8 points...), on m'a déconseillé d'en faire trop au niveau de sa rigidité, risquant au final d'en faire un bout de bois pas forcement agréable a conduire dans certaines conditions.

Je fais aussi en sorte que l'auto perde le plus possible de kilos (sans en faire trop non plus) en privilégiant les pièces en alu, ou acier creux...
Les barres stabs sont donc creuses, le nez de pont, les tirants et autres en alu.

http://img850.imageshack.us/img850/2313/35617724.jpg
Retour du chassis sabler et passé à l'époxy
http://img24.imageshack.us/img24/7899/11557752.jpg

http://img406.imageshack.us/img406/4636/44524094.jpg
La crémaillère vient de chez Unisteer, j'ai longtemps attendu celle en cours de fabrication de chez Steeroids, mais vu qu'elle ne sortait jamais, je me suis rabattu sur cette première.
Celle de chez Steeroids avait ,selon les dires, un rayon de braquage supérieur...!
http://img99.imageshack.us/img99/1785/28150496.jpg
Barre avant gros diametre creuse donc, avec Wilwood 6 pistons en 330 (raisonnable quoi !)
http://img571.imageshack.us/img571/1808/0283w.jpg
Des supports pour Ls installés car les encrages moteur ne sont pas les mêmes que les originaux.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 06:48

La traverse de boite va être plus tard remplacée par une X-factor en alu plein, et les biellettes de direction vont provenir d'une mustang2, afin de régler au mieux le problèmes de "bumpsteer".
En effet Unisteer n'en prevoit pas à la base sur ses crémaillères de série :side:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 06:54

Le pont est un Mozer 9", avec son nez alu TrueTrack en 3.25 de ratio, et ses arbres de roues plus costauds en 31 cannelures:

http://img267.imageshack.us/img267/7546/photo0254di.jpg

http://img151.imageshack.us/img151/726/photo0255s.jpg

On m'avait conseillé de plutôt mettre un 3.08, vu le couple de camion qu'a déja le LS, mais bon, après longues hésitations j'ai pris plus court.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 06:58

Tirants réglables alu, et barre arrière gros diamètre indépendante:

http://img88.imageshack.us/img88/884/001rmc.jpg

http://img85.imageshack.us/img85/8898/0243q.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 24-04-2012 à 08:06

Je rêve de bosser sur une caisse "à châssis" !
Pouvoir tripatouiller tout le dessous de la bagnole sans avoir à se faire chier, roulé en boule dans une coque à la con, ou être obligé de se fabriquer une rôtissoire, le bonheur !!
Ca s'annonce vachement bien, ton outil, dis-donc...:blink:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par dodgefred - 24-04-2012 à 09:01

JOLI le pont ar me laisse reveur.... finis les lames et vive une vraie supension :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par cooper84 - 24-04-2012 à 09:20

---

hé bé sa y vas le pro touring ces derniers jours... ^^ C'est du beau travail en tout cas...

petite curiosité, c'est quoi cette caisse a gauche, verte??
elle a l'air bien sympa aussi...
http://img571.imageshack.us/img571/1808/0283w.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par mrbenou - 24-04-2012 à 11:42

---

euuuuh, t'as pas lu son pseudo?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 24-04-2012 à 12:23

---

coronet67 écrit:
Tirants réglables alu, et barre arrière gros diamètre indépendante:

http://img88.imageshack.us/img88/884/001rmc.jpg

http://img85.imageshack.us/img85/8898/0243q.jpg

Superbe travail, la crémaillère est vraiment chiadée, on a déjà un point commun le pont ford 9 pouce et .....les chandelles rouges :lol: :lol: :lol: :lol:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par max - 24-04-2012 à 13:03

_____

Décidément, les plus belles caisses du MOC vont être des.....Chevrolet:-/ .
:P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 13:11

_____

Fox écrit:
Je rêve de bosser sur une caisse "à châssis" !
Pouvoir tripatouiller tout le dessous de la bagnole sans avoir à se faire chier, roulé en boule dans une coque à la con, ou être obligé de se fabriquer une rôtissoire, le bonheur !!

J'aurais du m'en faire une rotissoire comme toi justement à ce moment la...
Cela m'aurait évité, même avec chassis séparé, de gratter comme un con tout le dessous de la caisse, et de blacksonner alongé, la coque à 80 cms du sol sur 4 chandelles...j'avais vraiment l'impression de faire un travail de salopard, et ça m'a fait perdre le sommeil 2 nuits durant :P

Et puis dans mon cas, une rotissoire qui prend toute la place, et qui ne servira peut-être au mieux q'une fois tous les 10 ans...j'ai laissé tomber.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par kiki - 24-04-2012 à 13:26

_____

t inquiète max les gendarmes vont s'occuper de ces caisses non homologué et on ira les chercher avec nos mopar à l'ancienne par la route. Bon j'avoue qd même qu'elles sont terrible leurs caisses mais bon il a aussi une cuda bien équipée en plus de le bel air si j'ai bonne mémoire :P :P :P :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 13:56

_____

max écrit:
Décidément, les plus belles caisses du MOC vont être des.....Chevrolet:-/ .
:P

Je reste pro Mopar quoi qu'il en soit, mais il faut bien avouer que pour la facilité de recherche, la gamme énorme de pièces et surtout de leur prix de revient, Chevrolet reste im-ba-tta-ble !
Vas faire les mêmes choses sur du Pontiac ou du Mopar, et tu verras l'addition s'envoler !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 14:37

_____

Dernière avec tirants sur chassis, qui vont bien m'aider à la fin pour le réglage de l'inclinaison de l'arbre de transmission/boite.

http://img98.imageshack.us/img98/3449/0272sr.jpg

Je fais comme Nono, "j'vous la fait courte", mais y plein de petits détails qui m'ont pris "un peu" de temps par-ci par la:

Ici, vu que la barre stab avant et d'un gros diamètre, les ancrages des attaches, ne vont plus en face des perçage d'originaux, je perce le chassis pour y faire des regards et y souder à l'intérieur des écrous qui me permettrons de faire des fixations sures, propres et facile d'accès.C'est tout con mais ça m'éclate ces conneries !

http://img831.imageshack.us/img831/2769/0243a.jpg
By coronet67 at 2012-04-24

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 14:47

_____

Ensuite, le moteur et la boite :
La Chevelle était à l'origine en sb 327 et boite auto Powergide au volant.

Je la passe donc comme prévu en Ls3/Tremec 5 .
(mon pauvre Fox, cette jeunesse qui bafoue l'essence même de l'auto virile, avec ses pauvres moteurs injection/boite méca;))

http://img171.imageshack.us/img171/7281/img3234s.jpg

http://img689.imageshack.us/img689/4427/037rd.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 14:54

_____

AAAARIMAGE !!!

http://img851.imageshack.us/img851/797/013hp.jpg

ooOOOOoVOSTABLE !!!

http://img4.imageshack.us/img4/7806/018epk.jpg

GOLDORAK ! GO !

http://img832.imageshack.us/img832/3366/0212ms.jpg

http://img515.imageshack.us/img515/195/0282y.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 15:04

_____

Je pars plutôt sur un embrayage hydraulique plutôt que mécanique, pour une sensation sur la pédale plus "sympa".

http://img96.imageshack.us/img96/767/0073bke.jpg

Purge pour voir si tout débraye bien ...
Raté ! diafragme trop long...on redémonte et case un cale en plus pour raprocher le tout...Je l'avais pourtant "calculer" 100 fois avant:side:

http://img703.imageshack.us/img703/6188/0054f.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 15:22

_____

Durant le périple Facom et un petit tour acheté à deux avec un bon pote sont tes amis .

Le "double flare" est vraiment bien formé avec cet appareil, oubliez les grosses merdes de chez Castobrico, ça fait un travail de ralouf !!! (...et je n'ai rien contre les raloufs soit dit en passant!).

http://img337.imageshack.us/img337/3007/tourlh.jpg
http://img41.imageshack.us/img41/8261/facomo.jpg
http://img4.imageshack.us/img4/3117/flared.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 24-04-2012 à 15:34

_____

coronet67 écrit:
(mon pauvre Fox, cette jeunesse qui bafoue l'essence même de l'auto virile, avec ses pauvres moteurs injection/boite méca;))J'allais l'dire...C'est proprement scandaleux...Limite une honte, même...
Rhalalala, mais que fait la police...:lol: :lol:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 15:45

_____

Allez on peut poser la caisse sur la chassis désormais !
Je vous en fais bouffer beaucoup de la Chevelle, mais je peux le faire ces jours-ci, et le projet est déja bien avancé, après ça va se calmer, alors courage !

C'est sur ces photos que la couleur reste la plus approchante de la réalité :

Allez hop ! chassis/caisse ...faites vous un bisous !

http://img171.imageshack.us/img171/4738/0214rp.jpg

http://img210.imageshack.us/img210/7686/0382tn.jpg

http://img220.imageshack.us/img220/5444/034ccb.jpg

http://img402.imageshack.us/img402/6144/0086m.jpg

Les jantes sont uniquement la pour déplacer la voiture, elles seront beaucoup plus agressives par la suite.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par HemiWhyNot - 24-04-2012 à 16:40

Rhhaaaa!! La dernière photo: cette teinte et ces reflets satinés de fou!! J'adore!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Romain The Viril - 24-04-2012 à 17:12

Mama ! que c'est beau, la teinte lui va a ravir, ! vivement l'avant remonté :)
bien qu'elle est satiné, elle me rappelle un peu la 69 de Jason Staham dans "Rogue" :
http://www.imcdb.org/vehicle_109730-Chevrolet-Chevelle-SS-1969.html
je te souhaite pas la même fin...
je pense que Filex va aimer ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par charger - 24-04-2012 à 18:22

he bien he bien magnifique tous ca ca donne des idees :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Guss - 24-04-2012 à 18:40

Encore un projet pas croyable digne d'un overhaulin' !! :woohoo: Vivement la suite! :)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Peter - 24-04-2012 à 18:43

Vachement beau et trés propre bravo :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 24-04-2012 à 20:11

coronet67 écrit:
Allez on peut poser la caisse sur la chassis désormais !

Bravo pour ce superbe boulot réalisé et la qualité des finitions, c'est top :woohoo: , je pense que les étapes ont été condensées et que ça t'a pris un temps fou entre les différentes phases :S :S :S , je vois que tu as joué aussi avec le Dynamat ;) , coté budget, je n'imagine pas une seconde que tu es fait tes comptes :S , t'es pas du genre à tout calculer au $ près, moi non plus, je ne finirai pas "le plus riche du cimetière" comme dit mon daron si souvent :lol: :lol: :lol: mais quel pied de monter des tueries comme la tienne, j'espère qu'on fera des émules dans les Mopar...mon prochain jouet sera certainement un Bbody 68-70 (mais pas une charger, faut changer un peu...) en Super Protouring :woohoo: quand ???, je sais vraiment pas :S :S :S mais sûr que j'attaquerai ça un jour ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 23:14

nono540 écrit:
coronet67 écrit:
Allez on peut poser la caisse sur la chassis désormais !

Bravo pour ce superbe boulot réalisé et la qualité des finitions, c'est top :woohoo: , je pense que les étapes ont été condensées et que ça t'a pris un temps fou entre les différentes phases :S :S :S , je vois que tu as joué aussi avec le Dynamat ;) , coté budget, je n'imagine pas une seconde que tu es fait tes comptes :S , t'es pas du genre à tout calculer au $ près, moi non plus, je ne finirai pas "le plus riche du cimetière" comme dit mon daron si souvent :lol: :lol: :lol: mais quel pied de monter des tueries comme la tienne, j'espère qu'on fera des émules dans les Mopar...mon prochain jouet sera certainement un Bbody 68-70 (mais pas une charger, faut changer un peu...) en Super Protouring :woohoo: quand ???, je sais vraiment pas :S :S :S mais sûr que j'attaquerai ça un jour ;)

Merci!
Oui il vaut mieux condenser, s'il on ne veut pas à force, se faire tous deux étripper par tout un peuple moparien :P
J'ai pensé en effet au Dynamat, mais après quelques recherches, j'ai compris que cela peser un âne mort au final.
Tu me diras, on s'en fous, vu la débauche de puissance de blocs dans ce style, mais je la joue "cure d'amaigrissement" depuis le début sur la Chevelle.C'est mon truc, j'ai toujours une balance proche de moi pour comparer le gain de poids...très con, mais ça m'amuse.
J'ai trouvé sur le net un gars qui faisait un isolant phonique et thermique pour pas très cher, et pour un poids de 2 kilos sur l'ensemble de la caisse.
Je reste persuadé qu'il sera évidement moins efficace que le Dynamat, mais je vais tout de même essayer.
Quant au budget, il était calculé au départ, mais en effet il vaut mieux stopper l'addition sur le papier à un moment donné car c'est effrayant!
C'est simple, tu prévois tes dépenses finales au plus large...et tu multiplies par 2 !!
Mais bon, c'est une passion dévorante, et mon rythme de vie a été fait en sorte de ne pas entraver mes passions...c'est particulier comme façons de penser, mais tout a fait faisable sans trop créer de casse autour.

Mes prochains projets se porteront sans doute sur un vieux pickup ou peut être du Ledsled (Mercury 40) qui sait ?

Portes toi bien !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 24-04-2012 à 23:24

_____

cooper84 écrit:
hé bé sa y vas le pro touring ces derniers jours... ^^ C'est du beau travail en tout cas...

petite curiosité, c'est quoi cette caisse a gauche, verte??
elle a l'air bien sympa aussi...
http://img571.imageshack.us/img571/1808/0283w.jpg

Oui, mister Benou à bien suivi l'affaire, c'est une Coronet 67...la caisse avec laquelle je me marre le plus jusqu'a présent !
Quand je veux faire le con, je sors la grosse bestiole verte !

http://img808.imageshack.us/img808/931/photo0177d.jpg

http://img3.imageshack.us/img3/2324/004ned.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Francis - 24-04-2012 à 23:50

_____

Whouaw, super projet et super taf !!!
C'est cool de voir des projets de cette ampleur chez nous :woohoo:
Y'a moyen d'avoir des photos plus précises du montage de la crémaillère ?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par kiki - 25-04-2012 à 01:36

sympa ta coronet tu pourrais aussi nous la présenter:woohoo: :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 25-04-2012 à 07:04

coronet67 écrit:
Mes prochains projets se porteront sans doute sur un vieux pickup ou peut être du Ledsled (Mercury 40) qui sait ?

Nous on a attaqué une buick sédanette coupée 48 choppée de 15 cm par Brad Matterson à LA (avec l'appuis de Fufu) animé par un LS03, air bag, train avant de C6, arrière de pontiac G8, châssis sur mesure conçu en 3D :woohoo: une luge de plomb pro touring :lol: :lol: :lol:

photo sur la remorque sortie des chez Matterson... http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/DSCN0458.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 25-04-2012 à 07:57

nono540 écrit:
une luge de plomb pro touring :lol: :lol: :lol: Ca me rappelle un truc vu dans Chrome et Flammes, quand j'étais jeune...Deux frangins, l'un passionné de vieilleries, l'autre qui courait en Nascar ou assimilé...Z'ont finit par poser la coque d'une Merc' sur un chassis genre Nascar...Un obus ! J'étais minot quand j'ai lu ça, ça m'a jamais quitté ! J'adorerais ce genre de truc !! Une Merc' comme celle de Stallone dans "Cobra" (ultimate navet !), ou encore pire: une Stud' comme celle de De Thoisy ! Ca, ça me botterait over-grave !!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par max - 25-04-2012 à 09:45

nono540 écrit:
une luge de plomb pro touring :lol: :lol: :lol:

Je préfère le look old school pour ma part:dry: , mais pourquoi pas:) .
Et dire qu'un pote à un Chevy 50 leadsled en rade et qu'il ne s'en occupe plus...pffff:(

Enfin ça reviendra quand il aura fini le rod de madame et low-riderisé son Impala 63 :).

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 25-04-2012 à 10:25

nono540 écrit:
coronet67 écrit:
Mes prochains projets se porteront sans doute sur un vieux pickup ou peut être du Ledsled (Mercury 40) qui sait ?

Nous on a attaqué une buick sédanette coupée 48 choppée de 15 cm par Brad Matterson à LA (avec l'appuis de Fufu) animé par un LS03, air bag, train avant de C6, arrière de pontiac G8, châssis sur mesure conçu en 3D :woohoo: une luge de plomb pro touring :lol: :lol: :lol:

photo sur la remorque sortie des chez Matterson... http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/DSCN0458.jpg

:blink: Ah ouais d'accord !!!
Mais qu'est ce qu'elle est devenue cette Sedanette (on se lève tous pour Sedaaaaaanette...danette)!
Bein voila ! C'est elle qu'il me faut :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Romain The Viril - 25-04-2012 à 11:18

_____

ça vient a la mode on dirait de préparer un custom en pro touring...

la preuve avec celle de Egarage... http://vimeo.com/28047163 http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/merc_egarage_petite.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Romain The Viril - 25-04-2012 à 11:23

_____

...et celle de Scott Bonowski
http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/merc_scott_bonowski.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 25-04-2012 à 12:40

_____

Romain The Viril écrit:
...et celle de Scott Bonowski Voila ! C'est ça ! C'est exactement ça que je veux ! :kiss: :kiss: :kiss:
Alors aprés, que ceux qui comprennent pas que je supporte pas le pro touring sur base de muscle cars alors que je me verrais bien faire un truc comme ça, passent leur chemin... :P :P Je sais, c'est comme ça, point...Alors barrez vous, hop, circulez, y'a rien à voir !! :P :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Christophe31 - 25-04-2012 à 17:52

_____

Hello,

Je vois que Coronet67 à finalement cédé en dévoilant sont redoutable projet! ;) :)

J'imagine que le premier démarrage du LS a du être émouvant, après les heures à cabler toute l'électricité associée...

Ces deux projets chevy, non seulement ils calment par le travail réalisé, mais en plus ils sont réalisés avec gout, ce qui n'est pas toujours le cas avec les "protouring", je trouve.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par max - 25-04-2012 à 18:14

_____

Christophe31 écrit:
Ces deux projets chevy, non seulement ils calment par le travail réalisé, mais en plus ils sont réalisés avec gout, ce qui n'est pas toujours le cas avec les "protouring", je trouve.

C'est clair que ce sont des tueries ces deux projets, enfin à ce stade c'est plus trop des projets mais bon, c'est du presque

roulant:woohoo:.
Pour ce qui est du fait que certains ne sont pas toujours réalisés avec goût, je sais pas trop si on a assez de recul par rapport à cette mouvance (ça se dit ça:dry:?) assez récente comme on peut l'avoir avec les hot-rods et autres customs pour se faire une idée du bon et du moins bon. Mais c'est vrai qu'il y'a de "l'abus" sur certaines caisses. Car puisqu'il n'en reste que la partie carrosserie, pourquoi vouloir la torturer à mort, de manière à ne presque plus la reconnaître. A ce moment là, faites comme Ed Roth, fabriquez vos propres carrosseries:unsure: .

Pour ma part comme je l'ai déjà dit, je suis pas un grand fan, et pour ma part c'est surtout dû aux sommes colossales qu'il faut pour mettre à jour de tels projets. Du coup, comme je sais que ça restera de l'ordre du rêve pour moi, j'arrive pas à m'y intéresser.
Voilà pourquoi j'ai arrêté de lire American Muscle Cars, qui soit dit en passant est un magazine sympa, mais qui traite presque exclusivement de caisses commandées à des préparateurs par des firmes voulant se faire de la pub ou encore de quelque millionnaire recherchant un peu de notoriété dans le milieu.

Bon, bien sûr tout ça n'est pas une critique, je suis content que de nouveaux genres apparaissent, généralement les gens qui se lancent là-dedans sont de véritables passionnés et font donc tout au mieux, jusqu'à la perfection comme on peut le voir sur "nos" deux projets.

Allez, continuez à nous faire rêver les gars, on suit tout ça de près;) !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par nono540 - 25-04-2012 à 18:49

---

coronet67 écrit:
:blink: Ah ouais d'accord !!!
Mais qu'est ce qu'elle est devenue cette Sedanette (on se lève tous pour Sedaaaaaanette...danette)!
Bein voila ! C'est elle qu'il me faut :woohoo:

Vous la vérez à notre party si vous venez..., on vient juste de l'attaquer, donc pas d'arrêt cardiaque en la voyant :blush: mais un projet qui va déchirer comme jamais en France, du moins je l'espère...Claude LEFEVBRE a déjà mis une option sur les étapes du projet pour montrer ça au fil de l'eau dans Nitro ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-04-2012 à 19:44

C'est pour ces raisons là, que si Nono540 ne m'avait pas involontairement mis le pied à l'étrier en devoilant sa BelAir, je n'aurais sans doute pas parler d'un projet comme les notres, et encore moins sur un forum.En tout cas, je pense que je n'en aurais pas parlé sur un forum autre que le Moc, qui reste quand même à mon gout le plus ouvert (j'en parlé rapidos avec Nono540).

Mais après tout, c'est un tel boulot, que cela mérite tout de même d'en parler, quoi qu'on puisse en penser.
Je sais que se ne sont pas des critiques, ça ne me pose pas de problème, et chacun ses gouts...mais en attendant vous allez en bouffer encore un peu de Chevy, et après nous disparaissons à jamais !!! :P :P

Niark Niark !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par kiki - 25-04-2012 à 20:23

---

non non vous disparaissez pas, :lol: :lol: déjà on aura des questions et en plus on aimerai les voir en vrai alors vs y amusez pas
sinon.....;) ;) ;) :woohoo: :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-04-2012 à 20:39

Christophe31 écrit:
Hello,

Je vois que Coronet67 à finalement cédé en dévoilant sont redoutable projet! ;) :)

J'imagine que le premier démarrage du LS a du être émouvant, après les heures à cabler toute l'électricité associée...

Ces deux projets chevy, non seulement ils calment par le travail réalisé, mais en plus ils sont réalisés avec gout, ce qui n'est pas toujours le cas avec les "protouring", je trouve.

Hello Chris,

Non, non, t'imagines bien que tu aurais quand même été au courant si j'en avais été a démarrer le Ls ;)
Je ne suis pas du tout sûr de pouvoir encore le faire cette année !
J'ai pas donné de nouvelle, l'année à été compliquée...

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-04-2012 à 20:43

Francis écrit:
...Y'a moyen d'avoir des photos plus précises du montage de la crémaillère ?

Je te ferai d'autres photos dès que possible, mais il n'y a rien d'extraordianire en soit.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Filex - 25-04-2012 à 22:58

Sacré projet, j'étais pas passé sur le topic, et franchement ca en jette !

Entre toi et Nono, vous aller nous pondre de vraies bombes !

Hate de voir le rendu final avec le moteur d'actuelle, c'est rare comme projet ici :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Francis - 25-04-2012 à 23:00

---

coronet67 écrit:
Francis écrit:
...Y'a moyen d'avoir des photos plus précises du montage de la crémaillère ?

Je te ferai d'autres photos dès que possible, mais il n'y a rien d'extraordianire en soit.

Cool, merci d'avance !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 26-04-2012 à 13:11

Allez on continue...

La Chevelle était en Powerglide au volant donc, découpe du tunnel, pour faire passer la boite.
Mise en place d'une plaque, mais comme j'ai fait l'erreur de refaire d'abord tout le dessous de la caisse, je n'ai pas voulu alors souder la plaque dans l'habitacle, au risque de niquer tout le dessous...d'ou étanchéification et rivetage:(...moyen glop sur le coup!

http://img694.imageshack.us/img694/5750/0042n.jpg

http://img526.imageshack.us/img526/3482/0032oo.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 26-04-2012 à 13:16

Puis isolation partielle, car je dois encore passer du cablage un peu partout.
Ce n'est donc pas du Dynamat, et celui-ci n 'est pas autocollant=> collage avec bombe prévue pour...au pire si l'ensemble ne me parait pas efficace, je redécolle.

http://img205.imageshack.us/img205/5120/047mw.jpg

http://img135.imageshack.us/img135/8730/002qak.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 26-04-2012 à 13:25

Puis tableau de bord.

Sur le coup si je pouvais revenir en arrière, je le ferais différemment, cela fait bien 4 ans que j'avais acheté les pièces, alors de temps en temps on change de gout.
Mais bon, ça le fera quand-même, je vous passe la façon dont c'est fait, ça se voit suffisamment.

Jauges Stewart Warner donc:

http://img256.imageshack.us/img256/605/081jk.jpg

http://img805.imageshack.us/img805/6480/001yh.jpg

Test des leds, clignos, codes/phares, témoin pression huile.

http://img534.imageshack.us/img534/7806/043zy.jpg

http://img6.imageshack.us/img6/5348/031xc.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 26-04-2012 à 13:33

Passage plutôt méga-chiant de la pose du ciel de toit.
Pffffff...de préférence il vaut mieux, d'après des conseils, avoir un bon chauffage élèctrique préalablement installé dans l'habitacle, pour détendre la matière, et une fois posée, la température ambiante la retend naturellement.
Je n'avais pas de chauffage sous la main, j'ai donc "profité" d'un été caniculaire sous hangar pour tout tendre au mieux...grand moment de souffrance, je dois l'avouer (environ 45°) mais résultat top !

http://img707.imageshack.us/img707/7/002cvy.jpg

http://img7.imageshack.us/img7/3571/003flb.jpg

http://img703.imageshack.us/img703/876/004drp.jpg

http://img708.imageshack.us/img708/4802/005amg.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 26-04-2012 à 13:41

_____

coronet67 écrit:
Puis tableau de bord.

Sur le coup si je pouvais revenir en arrière, je le ferais différemment,

T'inquiète pas, c'est très beau ainsi, moi j'ai acheté il y a 7 ans de ça mon dakota digital, j'trouve que ça fait un poil "Has Been" de nos jours quand je vois les belles séries de compteurs qu'il existe sur la marché, mais trop tard pour revenir en arrière :blush:

http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/prd_zm_163.gif

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 26-04-2012 à 13:45

_____

Passons au freinage :

Hydroboost (la pression du freinage se prend sur la direction assitée) + mc CPP

Le choix du maitre cylindre est discutable, mais celui-ci a l'avantage de supprimer cette horrible T de répartition de freinage.
Tout est intégré dans le maitre cylindre sur le petite molette présente sur la droite.
Elle comprend la répartition du freinage et aussi (chose intéressante) sa pression.

http://img35.imageshack.us/img35/7784/004jnd.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 26-04-2012 à 13:47

_____

nono540 écrit:
coronet67 écrit:
Puis tableau de bord.

Sur le coup si je pouvais revenir en arrière, je le ferais différemment,

T'inquiète pas, c'est très beau ainsi, moi j'ai acheté il y a 7 ans de ça mon dakota digital, j'trouve que ça fait un poil "Has Been" de nos jours quand je vois les belles séries de compteurs qu'il existe sur la marché, mais trop tard pour revenir en arrière :blush:

http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/prd_zm_163.gif

Je vois qu'on a le même petit problème lorsqu'on achète trop tôt, afin de pouvoir réunir le max de pièces dans une seule commande ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 26-04-2012 à 16:55

---

coronet67 écrit:
Puis tableau de bord.

Fauuuuuuuute, ça y'est j'ai trouvé le truc qui me chagrinait depuis le début, c'est quoi ce compteur qui va seulement à 160 MPH :lol: :lol: :lol: , tu comptes pas brider l'auto à 256 km/ heure quand même :S , moi je compte prendre 280 à l'aise :S , j'ai calculé, à 6000 RPM 300 tout rond :P :P :P :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par cooper84 - 26-04-2012 à 17:53

Vous (nono et toi),donnez l'envie de s'y mettre aussi... c'est top!!!!

J'étais en train de parcourir quelques annonces sur le bon coin, et je suis tombé sur une Chevrolet Corvair, pour 1000€... je me suis demandé ce que ça donnerai en version PT... et sa en envoie pas mal quand même, quand j'ai tapé ça dans la recherche Google...

Vais-je me lancer??? ^^ :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par fanfan - 26-04-2012 à 18:17

---

cooper84 écrit:
Vous (nono et toi),donnez l'envie de s'y mettre aussi... c'est top!!!!

J'étais en train de parcourir quelques annonces sur le bon coin, et je suis tombé sur une Chevrolet Corvair, pour 1000€... je me suis demandé ce que ça donnerai en version PT... et sa en envoie pas mal quand même, quand j'ai tapé ça dans la recherche Google...

Vais-je me lancer??? ^^ :P

si tu fais ça, prends au minimum une caisse qui en vaut la peine, genre une camaro ou pontiac 3ème génération (vu le budget) ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 26-04-2012 à 18:28

---

nono540 écrit:
coronet67 écrit:
Puis tableau de bord.

Fauuuuuuuute, ça y'est j'ai trouvé le truc qui me chagrinait depuis le début, c'est quoi ce compteur qui va seulement à 160 MPH :lol: :lol: :lol: , tu comptes pas brider l'auto à 256 km/ heure quand même :S , moi je compte prendre 280 à l'aise :S , j'ai calculé, à 6000 RPM 300 tout rond :P :P :P :P

Haha ! C'est pas faux! Tu viens de me donner la raison idéale pour remplacer l'ensemble !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 26-04-2012 à 19:18

---

cooper84 écrit:
... et sa en envoie pas mal quand même"Envoie pas mal" ?? On parle bien de cet immonde tas d'boue avec un 6 à plat refroidit à air, là...??
Parce que si ce truc là "envoie pas mal", la Tart à Tof est un Pro Mod... :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 26-04-2012 à 20:02

_____

cooper84 écrit:
Vous (nono et toi),donnez l'envie de s'y mettre aussi... c'est top!!!!

J'étais en train de parcourir quelques annonces sur le bon coin, et je suis tombé sur une Chevrolet Corvair, pour 1000€... je me suis demandé ce que ça donnerai en version PT... et sa en envoie pas mal quand même, quand j'ai tapé ça dans la recherche Google...

Vais-je me lancer??? ^^ :P

Le problème des Corvair c'est le moteur à l'arrière qui provoque un tempérament routier assez survireur, j'ai vu de très beaux traitements en Pro touring mais là, y'a vraiment du taf pour y jetter un SBC, j'ai trouvé un gars qui montait des Bloc 500 Cadillac dans des corvairs, démoniaque...sa boite s'appellait Maximum Torque Specialties, tout un programme :blink:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par cooper84 - 27-04-2012 à 02:44

_____

Fox écrit:
cooper84 écrit:
... et sa en envoie pas mal quand même"Envoie pas mal" ?? On parle bien de cet immonde tas d'boue avec un 6 à plat refroidit à air, là...??
Parce que si ce truc là "envoie pas mal", la Tart à Tof est un Pro Mod... :P

Lol, oui je te l'accorde, une Corvair c'est moche... mais en version PT je trouve sa pas trop mal... ou même..., C'est sûr il y a mieux pour faire un truc du genre... :)

Faire d'une Camaro, ou une Pontiac une version PT, oui pourquoi pas, mais c'est plus le même gabarit/ budget... en même temps je dis ça mais je n'en sais rien du tout, je vois juste les 2 post pro touring et ça donne l'envie de se lancer dans l'aventure aussi...

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 27-04-2012 à 06:58

_____

cooper84 écrit:
je vois juste les 2 post pro touring et ça donne l'envie de se lancer dans l'aventure aussi...Je regarde des films pornos, c'est pas pour ça que j'me sens capable de jouer dedans ! Faut être réaliste !
Accessoirement, regarde ce qu'il y a autour de ces deux réalisations: les ateliers des deux lascars a l'air un poil pointus...Leurs connaissances ont l'air un peu au-dessus du lot...10 ans dans le cas de Nono, et plusieurs années aussi pour Coro il me semble...Du matos hors normes avec des "combines" de martiens (laser cut, plasma, etc...)...un point commun: beaucoup d'oseille !...de la place pour stocker un truc non roulant...etc...
Si tu te sens assez doué de tes mains pour tout faire ou presque, si tu te sens prêt à lâcher 15 ou 20.000 euros, là, comme ça, en quelques années, si tu as la place et la motivation, si t'as pas d'famille, de gonzesse(s), de mômes pour te faire chier, si tu es sûr de toi et de tes choix, si tu peux compter sur 2-3 potes pour t'aider dans les moments difficiles, si tu as du temps libre, alors, GO !! N'hésite plus, lances toi !!
S'il te manque un seul de ces paramètres, oublies tout de suite ! Un projet commencé "sur un coup de tête" (ou un coup de coeur), il va finir dans les p'tites annonces de Nitro "Vends ébauche de Pro Touring (démonté à 98%) à finir,

cause divorce-suicide-ruine-licenciement-maladie (rayez la mention inutile)"

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par fanfan - 27-04-2012 à 09:54

Fox écrit:
cooper84 écrit:
je vois juste les 2 post pro touring et ça donne l'envie de se lancer dans l'aventure aussi...Je regarde des films pornos, c'est pas pour ça que j'me sens capable de jouer dedans ! Faut être réaliste !
Accessoirement, regarde ce qu'il y a autour de ces deux réalisations: les ateliers des deux lascars a l'air un poil pointus...Leurs connaissances ont l'air un peu au-dessus du lot...10 ans dans le cas de Nono, et plusieurs années aussi pour Coro il me semble...Du matos hors normes avec des "combines" de martiens (laser cut, plasma, etc...)...un point commun: beaucoup d'oseille !...de la place pour stocker un truc non roulant...etc...
Si tu te sens assez doué de tes mains pour tout faire ou presque, si tu te sens prêt à lâcher 15 ou 20.000 euros, là, comme ça, en quelques années, si tu as la place et la motivation, si t'as pas d'famille, de gonzesse(s), de mômes pour te faire chier, si tu es sûr de toi et de tes choix, si tu peux compter sur 2-3 potes pour t'aider dans les moments difficiles, si tu as du temps libre, alors, GO !! N'hésite plus, lances toi !!
S'il te manque un seul de ces paramètres, oublies tout de suite ! Un projet commencé "sur un coup de tête" (ou un coup de coeur), il va finir dans les p'tites annonces de Nitro "Vends ébauche de Pro Touring (démonté à 98%) à finir, cause divorce-suicide-ruine-licenciement-maladie (rayez la mention inutile)"

Phrase habituelle!!!! "Fox a ....

pour la camaro ou firebird, je te parles de la 3ème Génération!!! il y a des petits prix, et les pièces ne coute pas si cher.et les transformations seront moindres du fait du châssis déjà un peu plus dans l'ère du temps!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par dodge5 - 27-04-2012 à 12:09

Fox écrit:

S'il te manque un seul de ces paramètres, oublies tout de suite ! Un projet commencé "sur un coup de tête" (ou un coup de coeur), il va finir dans les p'tites annonces de Nitro "Vends ébauche de Pro Touring (démonté à 98%) à finir, cause divorce-suicide-ruine-licenciement-maladie (rayez la mention inutile)"

Et oui, Fox a raison, et c'est pour un peu de tout ça que j'ai revendu ma Chevelle, la même en plus..(j'm'en bouffe encore les couilles)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 27-04-2012 à 12:21

---

dodge5 écrit:
...et c'est pour un peu de tout ça que j'ai revendu ma Chevelle, la même en plus..(j'm'en bouffe encore les couilles)

Dis-donc, tu pourrais me rappeller comment elle était ta Chevelle, car si ça s'trouve ,c'est la tienne que je bricole en ce moment !
Elle était pas bleue par hasard ?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par cooper84 - 27-04-2012 à 13:02

Fox écrit:
Je regarde des films pornos, c'est pas pour ça que j'me sens capable de jouer dedans ! Faut être réaliste !
Accessoirement, regarde ce qu'il y a autour de ces deux réalisations: les ateliers des deux lascars a l'air un poil pointus...Leurs connaissances ont l'air un peu au-dessus du lot...10 ans dans le cas de Nono, et plusieurs années aussi pour Coro il me semble...Du matos hors normes avec des "combines" de martiens (laser cut, plasma, etc...)...un point commun: beaucoup d'oseille !...de la place pour stocker un truc non roulant...etc...
Si tu te sens assez doué de tes mains pour tout faire ou presque, si tu te sens prêt à lâcher 15 ou 20.000 euros, là, comme ça, en quelques années, si tu as la place et la motivation, si t'as pas d'famille, de gonzesse(s), de mômes pour te faire chier, si tu es sûr de toi et de tes choix, si tu peux compter sur 2-3 potes pour t'aider dans les moments difficiles, si tu as du temps libre, alors, GO !! N'hésite plus, lances toi !!
S'il te manque un seul de ces paramètres, oublies tout de suite ! Un projet commencé "sur un coup de tête" (ou un coup de coeur), il va finir dans les p'tites annonces de Nitro "Vends ébauche de Pro Touring (démonté à 98%) à finir, cause divorce-suicide-ruine-licenciement-maladie (rayez la mention inutile)"

Lol, je vois bien qu'il y a tout une organisation derrière sur ces réalisations, j'ai dit que ça donne envie aussi, je sais pertinemment que je vais pas le faire pour les raisons que tu as au préalable cité: matos/ place/ expérience/ et accessoirement un peu d'euros... je peine déjà asses bien avec l'actuel que j'ai, alors faire un projet PT ce termineras comme tu dis sur LBC... en fait je suis un grand rêveur, il y a peu de temps je souhaitais une vieille mini, ou cox en dailly à restaurer...(ce qui reste encore dans le raisonnable) j'ai regardé pour un truc dans le même genre que le Dodge D100 de Eric... j'ai longuement regardé aussi pour un rod... bref, tout ça pour dire que j'aimerai, mais je ne le ferai pas.

;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Fox - 27-04-2012 à 13:21

---

cooper84 écrit:
bref, tout ça pour dire que j'aimerai, mais je ne le ferai pas.C'est un peu pour ça que j'vais pas sur des salons, que je traine pas sur le Bon Coin, que je lis jamais les p'tites annonces, que je fouine pas sur racingjunk, que j'achète pas la Centrale, que je vais jamais trainer dans des magasins, etc...
Parce que ça sert juste à filer des regrets, à se donner des envies qu'on assumera pas, à filer des maux d'crâne et se rendre compte qu'on est un gros médiocre, avec des trucs qui n'aboutissent finalement jamais... :P :P
Ca sert à quoi d'aller voir des trucs qu'on pourra jamais s'payer, hein, j'vous l'demande...:dry:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Romain The Viril - 27-04-2012 à 14:01

---

coronet67 écrit:
dodge5 écrit:
...et c'est pour un peu de tout ça que j'ai revendu ma Chevelle, la même en plus..(j'm'en bouffe encore les couilles)

Dis-donc, tu pourrais me rappeller comment elle était ta Chevelle, car si ça s'trouve ,c'est la tienne que je bricole en ce moment !
Elle était pas bleue par hasard ?

je pense pas,

Je crois me souvenir que l'ex Chevelle de Dodge5 a été restaurée par Eddy Torres et elles a fini par être en ventes il y a quelques années par des garages de la région parisienne.
http://www.exedos.net/tournaicity/hotrod/IMAGE%20SITE%20INTERNET/liens/teddyrodshop/divers/chevelle68.JPG
Je me souvient qu'elle m'intéressait à l'époque, juste avant que je trouve ma Challenger. Comme je préférais la dodge, je l'ai prise. Cela dit, la chevelle était dans un meilleur état... :S . Je sais qu'elle a appartenu à un membre d'ici, (elle était bi-ton gris et noir avec des jantes vector look général lee je crois...) donc je suppose que c'était celle de dodge5... à confirmé

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par MisterT - 27-04-2012 à 16:36

Fox écrit:
cooper84 écrit:
bref, tout ça pour dire que j'aimerai, mais je ne le ferai pas.C'est un peu pour ça que j'vais pas sur des salons, que je traine pas sur le Bon Coin, que je lis jamais les p'tites annonces, que je fouine pas sur racingjunk, que j'achète pas la Centrale, que je vais jamais trainer dans des magasins, etc...
Parce que ça sert juste à filer des regrets, à se donner des envies qu'on assumera pas, à filer des maux d'crâne et se rendre compte qu'on est un gros médiocre, avec des trucs qui n'aboutissent finalement jamais... :P :P
Ca sert à quoi d'aller voir des trucs qu'on pourra jamais s'payer, hein, j'vous l'demande...:dry:

tu as entièrement raison !! (déjà dit) , c'est l'éternel problème des passionnés !! , on veut tout !! mais essayons déjà d'emmener 1 rien qu'1 (pour commencer) projet a bien suivant nos budgets et nos compétences . et la c'est toute satisfaction ...arriver a terme !!!;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par FredBbody - 27-04-2012 à 17:22

Salut mon grand, alors t'as fini par craquer !
Ta l'aché ton projet. :pouet:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par FredBbody - 27-04-2012 à 17:32

Comme tu nous a pourri le forum avec ta Chevy, :P
j'ai plus de scupule a montrer une petite photo de ta troisieme merveilles.
http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/26072009024__640x480_.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par dodge5 - 27-04-2012 à 17:55

Romain The Viril écrit:

Je crois me souvenir que l'ex Chevelle de Dodge5 a été restaurée par Eddy Torres et elles a fini par être en ventes il y a quelques années par des garages de la région parisienne.

Je me souvient qu'elle m'intéressait à l'époque, juste avant que je trouve ma Challenger. Comme je préférais la dodge, je l'ai prise. Cela dit, la chevelle était dans un meilleur état... :S . Je sais qu'elle a appartenu à un membre d'ici, (elle était bi-ton gris et noir avec des jantes vector look général lee je crois...) donc je suppose que c'était celle de dodge5... à confirmé

Bingo, c'est toi qui repart avec le filet garni !! L'histoire de cette caisse est assez tourmentée, la photo montre comment elle était quand je l' ai acheté à Eddy Torres, suite à quoi je lui confie pour les gros travaux, me limitant aux travaux annexes (sellerie, petites pièces etc...) quand je récupère la caisse, il restait, en principe, la peinture et des bricoles....:whistle: Un démarreur mal fixé et hop la couronne édentée (:blink:), un bruit moteur qui ne me plaisait pas mais je ne savait pas de quoi ça venait, des freins avant bipolaire :P le tout agrémenté de problèmes sentimentaux et financier fit que je dû m'en séparer..Ce brave Eddy me trouve un acheteur, bingo, je perd pas de thunes. Eddy propose au nouveau proprio de finir la caisse, avec des trucs en plus : Wilwood à l'arrière, pipe, carbu, jantes et peinture. Le gars, qui est devenu un pote entre deux, ne s'en sert quasi pas, n'ayant pas confiance dans la caisse, finit par l'echanger contre une Vette chez nos amis:whistle: de Part moins à Paname. La Chevelle y somnole un temps jusqu'à ce qu'un des gars du Café Mustang la rachète (dont le proprio est connu dans le milieu du porno..), plus precisemment de la boite qui loue et vends de l'us car pour le cinoche. Sauf que le pauvre à bien failli se foutre au tas, le kit willwood ayant était mal

monté !!! Et c'est pas fini !! Rien ou presque dans le train avant n'etait correctement serré !!! Le bruit moteur dont je parlé plus haut, c'etait les pistons, leurs jupes étant fêlées, ce chic Eddy les a raccourci !! Le démarreur mal fixé, pas de souci, une tige filetée à travers le bloc et hop roulez jeunesse:blink: Et ça je l'ai vu de mes yeux, le plus drôle, c'est que suite à ça, ils ont appelés Eddy histoire de causer météo et boulons...Le pauvre Eddy leur expliqua que tout était de ma faute, que lui avait juste repeint la caisse (bien, il faut dire) que c'est moi qui avait bouiné cette pauvre Malibu...Sauf que ce gland ignorait que je connaissais les nouveaux proprio:lol: :woohoo: :lol: et que je leur avait expliqué l'histoire de cette caisse !:pouet: Bref, ils l'ont remis d'équerre, mis un combo 350-th350 en lieu et place du 327 et de ça powerglide. Actuellement, elle est dans le 60. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/206207_1712584065421_1562738501_31562206_762339_n.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 27-04-2012 à 22:17

_____

FredBbody écrit:
Comme tu nous a pourri le forum avec ta Chevy, :P
j'ai plus de scupule a montrer une petite photo de ta troisieme merveilles.
http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/26072009024__640x480_.jpg

Hello Fred , j'aime bien cette photo...
' faudra aussi que tu nous montres ou tu en es de ton côté dans ta resto !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 30-04-2012 à 11:11

_____

A ce stade là, la bagnole va rester en plan un an et demi, car démotivation totale, due à une année tristounette...
Je décide de ne pas me dégouter du projet en laissant la caisse en plan, et faire complètement autres choses, pour garder les pognes dans le rythme quand même.

Rien avoir avec les ricaines, mais sympa à faire en dilettante.
J'avais racheté à l'époque un petit Supercarry (lignée du Rascal Bedford de chez GM) comme utilitaire, dans lequel tout le monde me trouvait ridicule à son volant.Je l'ai rafraîchi pour en faire un engin un peu plus fun, car cet engin fait partie des trucs dont je ne me séparerai jamais, tellement c'est pratique et efficace.
http://img521.imageshack.us/img521/6410/sanstitre1ym.jpg

http://img84.imageshack.us/img84/4853/suz2.jpg

http://img195.imageshack.us/img195/9845/022sg.jpg

je vous passe l'intérieur refait avec capitonnage complet, allumage électronique, ligne inox maison..etc :kiss:

Désormais je suis toujours ridicule à son volant, mais désormais avec la classe ! ...les nenettes adorent !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 30-04-2012 à 11:27

_____

Puis, j'ai lorgné le Vanvan de mes parents qui nous accompagnait sans cesse petits en vacances, et qui pourrissait tranquillou au fond du garage.
Je trouve ça moche à l'origine, mais il a le mérite d'être une première main de 1973 avec uniquement avec 7000 bornes.
Je déniche un gars sur "Le Bon Cul", qui se sépare pour peau d'balle, de pièces d'origines Jap (encore sous plastique :woohoo:),
qui remplaceront les miennes fatiguées, je revisite le moteur et le rafraîchis derrière les oreilles, pour en faire un truc un peu plus léger visuellement et avec lequel je peux traverser les champs avec mon petit neveu.

A l'origine un Vanvan 90 c'est ça:

http://img192.imageshack.us/img192/863/2818810893.jpg

Une fois allégé :

http://img210.imageshack.us/img210/9726/018zbp.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 30-04-2012 à 11:34

_____

Puis une seconde 'chtite bécane, achetée trois francs six sous à une casse, recherche d'une CG, puis remise en état...
Pose d'un 140 cc de dirt, plus tout le reste, et roulez jeunesse !

Ça en surprend plus d'un au feu rouge ce petit engin !:blink:

http://img545.imageshack.us/img545/4558/0034h.jpg

http://img252.imageshack.us/img252/1530/0802y.jpg

http://img100.imageshack.us/img100/4353/0195c.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 30-04-2012 à 12:22

_____

Reprise de la grosse voiture cette année :

Coffrage fait (grâce à des côtes filées par un mec au Us)
Contreplaqué de chez BricoTruc, et moquette de chez LeroyMerlu, découpe :

http://img215.imageshack.us/img215/3573/0372x.jpg

http://img221.imageshack.us/img221/2877/0223v.jpg

http://img204.imageshack.us/img204/8281/020rk.jpg

http://img217.imageshack.us/img217/394/003lty.jpg

http://img594.imageshack.us/img594/6828/0132xc.jpg

http://img42.imageshack.us/img42/4465/017gyg.jpg

http://img38.imageshack.us/img38/2213/0232g.jpg

http://img855.imageshack.us/img855/3811/028eay.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 11:11

_____

suite

Découpe de la traverse moteur après avoir découvert qu'elle était fendue.
Plutôt que de ressouder l'endroit fendu, découpe totale puis pose d'une plaque tôle de 4 striée.

http://img824.imageshack.us/img824/6852/0093i.jpg

http://img841.imageshack.us/img841/1702/0292u.jpg

http://img687.imageshack.us/img687/3715/032lk.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 11:20

_____

Pose d' un peu de son à l'avant et l'arrière.

J'ai préféré mettre le même style d' hp qu' à l'origine à l'avant (Hp sous le Tableau de bord), car je trouvais moche de mettre les Hp dans les panneaux de portes, ou sur les "kick panel", qui obligeaient à supprimer les tirettes d'air aux pieds d'origine.
L'hp avant même s'il possède la même taille, que celui d'origine, est bien plus puissant et est un double voies de 140w
.

Découpe de l'arrière pour pose Hp sur plage .
http://img15.imageshack.us/img15/5224/025iyy.jpg

http://img7.imageshack.us/img7/9374/0133fs.jpg

http://img84.imageshack.us/img84/5026/0145a.jpg

http://img560.imageshack.us/img560/1626/0202h.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 11:29

_____

Vu que le radiateur est "exotique", et que les sorties eau du Ls sont spécifiques, je me confectionne des patrons en tube pour, faire faire des durits sur mesure afin éviter ce que l'on voit partout sur le net : les coudes silicone avec raccords inox.
Les patrons acier sont envoyés sur Lyon chez EEMI, qui non seulement sont sympas, mais en plus font des durits noires, et non avec cet horrible bleu.

http://img7.imageshack.us/img7/4086/0102co.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 11:35

_____

Début de pose de l'électronique, avec de préférence la pose du boitier électronique sur la boite à air pour ne pas le voir apparaitre dans le compartiment moteur, ainsi que le boitier de programmation du ventilo du radiateur électrique.

http://img515.imageshack.us/img515/7711/0074xd.jpg

http://img18.imageshack.us/img18/3526/021dkw.jpg

http://img846.imageshack.us/img846/2551/003thhn.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 11:51

_____

Reperçage de la culasse, pour pose d'une seconde sonde d'eau, qui servira au programmateur du radia...

http://img851.imageshack.us/img851/9400/0113mb.jpg

http://img855.imageshack.us/img855/7946/0134t.jpg

http://img641.imageshack.us/img641/4967/0146ro.jpg

http://img28.imageshack.us/img28/5838/0164v.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 08-05-2012 à 12:59

_____

coronet67 écrit:
Vu que le radiateur est "exotique", et que les sorties eau du Ls sont spécifiques, je me confectionne des patrons en tube pour, faire faire des durits sur mesure afin éviter ce que l'on voit partout sur le net : les coudes silicone avec raccords inox.
Les patrons acier sont envoyés sur Lyon chez EEMI, qui non seulement sont sympas, mais en plus font des durits noires, et non avec cet horrible bleu.

http://img7.imageshack.us/img7/4086/0102co.jpg

Bien le coup des durits sur mesure :woohoo: :woohoo: , ça t'a coûté cher ???, j'en aurai peut être à faire une paire pour la bel air (par la suite car c'est pas la priorité) ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 14:46

_____

Pose traverse boite X Factor alu, plus rigide et plus lègère

http://img98.imageshack.us/img98/1696/0172h.jpg

http://img829.imageshack.us/img829/7886/0213d.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 14:48

_____

Petite réfection pare choc arr, et choix d'un pare chocs avant de 69 plutôt que de 68, que je trouve bien mieux.

http://img607.imageshack.us/img607/8947/photo0219r.jpg

http://img96.imageshack.us/img96/5349/0084c.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 14:54

_____

Compas alu Fesler

http://img594.imageshack.us/img594/9427/0082b.jpg

Caches culbus pour Corvette:
On devine aisément, que je pourrai facilement par la suite transformer, le Corvette écris dessus par Chevelle :P

http://img406.imageshack.us/img406/1156/0012qh.jpg

Ce ne sont pas des carbone, mais une imitation, non seulement bien moins chère, mais avec un rendu satiné bien moins cliquant...ce sera parfait !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 15:00

Pose radia Grand diamètre, avec ventilo puissant et également très silencieux Flex-a-lite.

http://img535.imageshack.us/img535/1368/0102rh.jpg

http://img809.imageshack.us/img809/2197/025vom.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 15:01

Ça avance, ça avance ....

http://img829.imageshack.us/img829/336/016nd.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par tjhooker - 08-05-2012 à 16:01

C'est sublime ! ton travail sur cette chevelle me fait rever !
Compliqué les branchements (électronique et électrique) du moteur ????
Tu as acheté le faisceau à part ?
le moteur c'est un crate engine GM neuf c'est bien ca ?!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-05-2012 à 16:28

---

tjhooker écrit:
C'est sublime ! ton travail sur cette chevelle me fait rever !
Compliqué les branchements (électronique et électrique) du moteur ????
Tu as acheté le faisceau à part ?
le moteur c'est un crate engine GM neuf c'est bien ca ?!

Non, les branchements sont réellement faciles à faire...'faut s'organiser un mininum.
Le plus chiant, c'est de faire passer le faisceau proprement, pour qu'il soit le plus "invisible" possible.
Oui le faisceau et acheté à part, mais il faut qu'il soit "programmé" spécialement pour ton moteur, d'ou comme le disait Nono540, la galère pour faire tourner un bloc acheté à part sans son faisceau.

Quant au faisceau électrique, c'est faisable sois-même, en récupérant des schémas sur le net et zou !
Oui le bloc arrive de chez Gm neuf en caisse, mais sans kit poulies.
Il faut avant de trouver un kit, faire les mesures qui conviendront à ton projet.
Par exemple je voulais au départ avoir la version alternateur placé "en bas", mais après pose du moteur, la chassis ne le permettait pas, d'ou le choix différent d'un autre kit après les modifs.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par tjhooker - 08-05-2012 à 17:37

Et bien merci pour ces précisions ;)
j'attends la suite de ce projet Chevelle :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par kiki - 08-05-2012 à 20:55

---

tu devrais ouvrir ta boite de restauration la j'avoue c impressionan t:woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Fox - 09-05-2012 à 06:54

---

coronet67 écrit:
 mais en plus font des durits noires, et non avec cet horrible bleu.Voila qui m'intéresse...A titre d'information, combien, pour tes durits ??;)

(edit: j'avais pas vu que l'Nono avait posé la même question...:blush:)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 10-05-2012 à 17:51

Hydroboost ok.
Admission air ok, avec plaque alu de 2mm pour faire une boite à air plus frais, la batterie changera donc de coté.
La plaque alu sera certainement a retailler pour bien étanchéifier avec le capot.

http://img542.imageshack.us/img542/4218/0085j.jpg

http://img19.imageshack.us/img19/3523/003jgs.jpg

http://img844.imageshack.us/img844/8672/017copie.jpg

http://img853.imageshack.us/img853/2785/011copie.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par kerozen - 10-05-2012 à 22:16

:bave: pinaise , c'est beau comme c'est beau !!!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Filex - 10-05-2012 à 22:58

Pitin sacré boulot !

impressionnant ! vivement la suite, t'arrètes pas :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 11-05-2012 à 12:14

_____

Merci à vous !;)

En attendant l'arbre de transmission, je commence à attaquer la ligne d'échappement.

Je préfère mettre des attaches de collecteurs appelées "V-Clamps", qui ont l'avantage d'être plus pratiques au montage/démontage de la ligne, en plus d'être plus hermétique à leurs jonctions et plus "jolies" à mon gout.
'Faut juste souder les 2 extrémités sur les 4en1 et le reste de la ligne.

http://img443.imageshack.us/img443/4619/vbandclamps.jpg

Une fois soudé...

http://img9.imageshack.us/img9/7598/0075ry.jpg

Comme je n'ai malheureusement pas de scie à rubans pour une coupe propre, je fais avec les moyens du bord...un serfex, un feutre et roulez !
Tube de 70, donc entre 2.5 et 3", acheté au gars du coin...ça sera parfait en diamètre !

http://img109.imageshack.us/img109/9130/031xx.jpg

C'est un peu chiant, très long, et faut rester un poil concentré, si on ne veut pas déraper en permanence, mais le résultat reste acceptable.

http://img845.imageshack.us/img845/509/032zb.jpg

Pointage...etc...

http://img515.imageshack.us/img515/7240/035vh.jpg

C'est parti !

http://img542.imageshack.us/img542/923/039ui.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 11-05-2012 à 12:43

_____

coronet67 écrit:
Je préfère mettre des attaches de collecteurs appelées "V-Clamps"Ho ! Ha ! J'veux ça ! j'en ai ras le fion de ces merdes de flange à trois boulons qui sont over chiants à démonter (à Lurcy...) :P
Y viennent de chez qui, ceux là ??

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 11-05-2012 à 14:05

_____

Fox écrit:

coronet67 écrit:
Je préfère mettre des attaches de collecteurs appelées "V-Clamps"Ho ! Ha ! J'veux ça ! j'en ai ras le fion de ces merdes de flange à trois boulons qui sont over chiants à démonter (à Lurcy...) :P
Y viennent de chez qui, ceux là ??

Sur Ebay, mais tu peux les avoir chez Summit en inox ou pas je crois, tapes "v clamps".
Sinon quand j'ai 2mns, je te passerai l'adresse du gars Ebay, pour des frais de port inférieurs...

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 11-05-2012 à 17:10

Fox écrit:
Ho ! Ha ! J'veux ça ! j'en ai ras le fion de ces merdes de flange à trois boulons qui sont over chiants à démonter (à Lurcy...) :P
Y viennent de chez qui, ceux là ??

Tiens, je les ai pris chez lui:

http://www.ebay.com/itm/Downpipe-Intercooler-Turbo-3-V-BAND-CLAMP-FLANGE-KIT-Stainless-Steel-V-Band-/140733833056?_trksid=p4340.m444&_trkparms=algo%3DCRX%26its%3DC%252BS%26itu%3DSI%252BUA%252BLM%252BLA%26otn%3D5%26ps%3D63%26clkid%3D8342546208472144869

Fouilles pour voir ce qui t'intéresses, sur ceux-là, les parties à souder ne sont pas en inox, mais le collier l'est ...
Pour les FDP, je ne sais plus, mais ils n'étaient pas énormes me semble t'il, en plus j'avais pris plusieurs jeux.
Ce qui est sûr, c'est qu'il te l'enverra via USPS.;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Fox - 11-05-2012 à 22:43

Merci m'sieur...;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 12-05-2012 à 23:43

---

kiki écrit:
tu devrais ouvrir ta boite de restauration la j'avoue c impressionan t:woohoo:

J'y avais pensé l'espace d'une paire d'années, mais mes connaissances sont, à mon goût, loin d'être suffisantes pour pouvoir affronter beaucoup de problèmes autres que les miens.
J'ai fait plus de 15 ans de dépannage clients tout autre que la méca, et la chose dont je suis devenu sûr, c'est que je ne voulais SURTOUT pas avoir à faire avec des clients qui passent leurs temps à être insatisfaits du travail que tu fournis.
Les clients se rappellent en général , des choses qui ne vont pas, et oublient les choses bien faites...
Je suis d'un caractère patient, mais les limites sont vite dépassées.
Je voulais produire mes propres caisses, mais ne pas avoir a faire à des chieurs.
Produire à mon rythme, sans trous du culs avec chapeaux texan et lanières à franges à mes basques (les chapeaux texan et lanières franges reste une image...je dis ça au cas ou) .

Bref...j'ai laissé tomber l'idée, j'ai plein d'autres trucs a faire, raccrochés à d'autres passions. ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 13-05-2012 à 02:04

---

coronet67 écrit:

...et lanières à franges

...lanières à franges :side: ....redondance...blousons pourris je veux dire !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 13-05-2012 à 07:30

_____

coronet67 écrit:
...lanières à franges :side: ....redondance...blousons pourris je veux dire !On avait traduit...t'inquiète...;)
Je partage ton opinion. J'ai surtout l'impression que le monde de la ricaine se divise en deux catégories: les pétés d'thunes qui roulent Corvette ou Mustang moderne, qui "consomment" du SAV à coup de biftons et ne veulent pas être emmerdés. Ceux là sont exigeants et le font savoir, mais ils casquent...Et les clodos, qui roulent dans des vieilles merdes rafistolées ou des trucs propres, mais qui font tout eux-mêmes de toutes façons...Ceux là vont jamais voir un pro, et quand ils sont obligés d'y aller, ils chouinent sur tout...Je ne parlerais pas des sous-divisions dans chaques catégories, mais en gros, j'ai cette impression... :S

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 13-05-2012 à 20:48

_____

Fox écrit:
coronet67 écrit:
Je préfère mettre des attaches de collecteurs appelées "V-Clamps"Ho ! Ha ! J'veux ça ! j'en ai ras le fion de ces merdes de flange à trois boulons qui sont over chiants à démonter (à Lurcy...) :P
Y viennent de chez qui, ceux là ??

Mon choix s'est aussi porté sur ces belle choses pour mes lignes arrières, c'est beau, ça fuit pas, ça se démonte comme qui rigole, un poil cher mais quand on aime...;) http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/P1060152.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 14-05-2012 à 21:14

_____

Bon... je vois qu'on est sur la même longueur d'onde tous les trois...tout devrait alors bien se passer entre nous désormais !

Flasher sur de pauvres bouts de métal qui facilitent uniquement le démontage de nos lignes respectives, prouve notre profonde débilité ! :P
'Cuda "Foxy" drag... '55 540ci...Chevy Ls3...même combat, même branlette !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 14-05-2012 à 21:53

_____

Placement définitif d'une aile, pour pouvoir y faire au mieux à l'intérieur, les premiers passages de cables...
Les photos sont dégueux (prises de mon tel) ...désolé.
Grosse prise de tête, pour respecter au "maximum" les écarts aile, porte, passage de porte, avant...4 heures pour une simple aile !:side:

http://img545.imageshack.us/img545/3293/053flx.jpg

http://img855.imageshack.us/img855/7640/056lu.jpg

http://img52.imageshack.us/img52/4329/055ff.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 15-05-2012 à 07:42

_____

coronet67 écrit:
Grosse prise de tête, pour respecter au "maximum" les écarts aile, porte, passage de porte, avant...4 heures pour une simple aile !:side:

En effet, quand on voit tout le matos qu'il t'a fallu pour régler l'aile, on comprend pourquoi ça a pris tant de temps..., pince à rivet, clefs à pipe, clefs plates d'1/2, 7/16, 3/4, 7/8, rouleau de téflon, frein filet, pince à bec, câle à poncer, chiffons tout pourris, coudes en inox de 70, tourne vis, clef allen :lol: :lol: :lol: , faut qu'tu me fasses une liste de matos pour quand j'en serais là moi aussi, sinon j'vais pas y'arriver :lol: :lol:

ça a l'air super bien réglé tout ça, ça sent la fin non ???;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 15-05-2012 à 10:24

_____

nono540 écrit:

En effet, quand on voit tout le matos qu'il t'a fallu pour régler l'aile, on comprend pourquoi ça a pris tant de temps..., pince à rivet, clefs à pipe, clefs plates d'1/2, 7/16, 3/4, 7/8, rouleau de téflon, frein filet, pince à bec, câle à poncer, chiffons tout pourris,coudes en inox de 70, tourne vis, clef allen

:lol::lol::lol: Oui en effet! mais fais attention quand tu parles de chiffons tous pourris, car tu parles des sous-vêtements de ma copine là !:lol::lol::lol:

ça a l'air super bien réglé tout ça, ça sent la fin non ???;)

...Je te dirais bien que oui mais, il reste pas mal à faire quand même avant les premiers tours de roues...surtout que se profilent à l'horizon quelques travaux à faire sur la baraque:side: .
J'espère pouvoir mettre un premier tour de clef cette année, je dis bien j'espère...si aucun imprévu ne pointe le bout du nez, et si rien n'entrave la motivation.
Mais bon, il est évident que ça reste plus proche de la fin que du début !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 15-05-2012 à 11:09

_____

nono540 écrit:
pince à rivet, clefs à pipe, clefs plates d'1/2, 7/16, 3/4, 7/8, rouleau de téflon, frein filet, pince à bec, câle à poncer, chiffons tout pourris, coudes en inox de 70, tourne vis, clef allen Je ne vois pas de marteau !! Comment peut-on même envisager de bricoler sans un bon gros vieux marteau des familles ??:blink:
Ca sert à tout un marteau, voyons...Un serflex qui merde ? Une admission à sortir ? Un boulon récalcitrant ? Marteau !! Une porte à ajuster ? Un niveau de cuve à régler ? Une pompe à essence qui fuit ? Marteau !! :P :P :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par max - 06-06-2012 à 11:46

_____

Et la suite:(?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 06-06-2012 à 19:58

_____

max écrit:
Et la suite:(?

Hello l'ami, puisque tu me le demandes, l'avancée reste relative, car pas mal de boulot sur la baraque.
Cela dit, je bricole quand même dès que possible... ajoutes à ça un petit passage sur Lanas, et l'ensemble des troupes et reboosté !

J'en suis à l'électrique compartiment moteur, + réception de 4 "angel eyes", et après mesures prises, pose également de l'arbre de transmission alu en 3.5", en provenance de chez "Denny's".
Les angles de l'arbre restent à régler au mieux pour le minimum de vibrations.Ce sera fait ce week-end !
A+

http://img819.imageshack.us/img819/9425/32825269.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img809.imageshack.us/img809/1634/40475834.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img209.imageshack.us/img209/7483/68363756.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img13.imageshack.us/img13/6599/67193656.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img18.imageshack.us/img18/9634/99036977.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img88.imageshack.us/img88/2171/61787750.jpg
By coronet67 at 2012-06-06

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Filex - 06-06-2012 à 20:38

_____

coronet67 écrit:
max écrit:
Et la suite:(?

Hello l'ami, puisque tu me le demandes, l'avancée reste relative, car pas mal de boulot sur la baraque.
Cela dit, je bricole quand même dès que possible... ajoutes à ça un petit passage sur Lanas, et l'ensemble des troupes et reboosté !

J'en suis à l'électrique compartiment moteur, + réception de 4 "angel eyes", et après mesures prises, pose également de l'arbre de transmission alu en 3.5", en provenance de chez "Denny's".
Les angles de l'arbre restent à régler au mieux pour le minimum de vibrations.Ce sera fait ce week-end !
A+

http://img819.imageshack.us/img819/9425/32825269.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img809.imageshack.us/img809/1634/40475834.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img209.imageshack.us/img209/7483/68363756.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img13.imageshack.us/img13/6599/67193656.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img18.imageshack.us/img18/9634/99036977.jpg
By coronet67 at 2012-06-06
http://img88.imageshack.us/img88/2171/61787750.jpg
By coronet67 at 2012-06-06

Ah l'électrique... Quel merde.. :lol:

Superbes les dessous de la caisse ! :)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 06-06-2012 à 20:58

_____

Filex écrit:

Ah l'électrique... Quel merde.. :lol:

:)

Meuh non ! :P
Je suis une pipe en électrique, mais ce ne sont pas les voitures actuelles gavées de cables qui passent partout !
Là, t'as trois pauvres fils qui se battent en duel ..."le fil rouge sur le bouton rouge...le fil vert sur le bouton vert !..." (© La Septième Compagnie")

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Filex - 06-06-2012 à 22:00

_____

Ouai c'est toujours comme ca en théorie :whistle:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Christophe31 - 08-06-2012 à 13:26

_____

Hello Jean!

Si tu as l'occase, on peut voir une photo de la voiture entière montée sur les jantes saltflats actuelles!

Thanks!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 09-06-2012 à 02:18

_____

Christophe31 écrit:
Hello Jean!

Si tu as l'occase, on peut voir une photo de la voiture entière montée sur les jantes saltflats actuelles!

Thanks!

Hello Chris, c'est vrai que j'en peux tellement plus de voir ces Saltflat en 16", que je ne prends aucune photo avec !
Je te ferai des photos quand même au plus tôt ! ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 21-06-2012 à 22:34

_____

Arrivage des filetés combinés arrières.
Après réglages des angles boite, pont, arbre de transmission, je me suis aperçu que les ressorts aux emplacements d'origine étaient totalement tordus à cause de l'orientation vers le haut du nez de pont.

...trop la flemme de retomber le pont pour dessouder les encrages, pour les ressouder par la suite, pour surement m'apercevoir plus tard d'une autre galère...bref, choix de Qa1 sur platine orientables pour éviter une prise de tête de plus.:side:

Je pense, même après calculs, que les ressorts vont être trop longs :side:, je veux que la caisse soit assez basse de l'arrière mais sans excès ...on verra demain.

http://img29.imageshack.us/img29/5334/005az.jpg

http://img809.imageshack.us/img809/3610/006jdk.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Filex - 21-06-2012 à 23:34

_____

coronet67 écrit:

...trop la flemme de retomber le pont pour dessouder les encrages

pour éviter une prise de tête de plus.:side:

 les ressorts vont être trop longs :side:

on verra demain.

Ca sent le ras-le-bol :(

Tu va pas t'arréter rendu si loin quand meme ? :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 22-06-2012 à 01:29

_____

Filex écrit:

Ca sent le ras-le-bol :(

Tu va pas t'arréter rendu si loin quand meme ? :P

...t'inquiète ! ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 22-06-2012 à 07:49

_____

Filex écrit:
Ca sent le ras-le-bol :(Tu va pas t'arréter rendu si loin quand meme ? :P

Tu sais, dans tout les gros projets qui durent sur des mois voire des années, y'a des hauts et des bas coté motivation, et je sais de quoi je parle depuis 11 ans :S :S , il faut jamais se forcer quand t'es pas assez motivé, c'est là que tu fais

des conneries et que t'en bouffes les couilles par la suite...en ce moment par exemple, j'suis en mode pause sur la Bel Air car trop à fond pendant quelques semaine mais j'ai ré-ataqué la Cuda et je touche (du moins je pense) au but ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 22-06-2012 à 09:31

_____

nono540 écrit:

Tu sais, dans tout les gros projets qui durent sur des mois voire des années, y'a des hauts et des bas coté motivation, et je sais de quoi je parle depuis 11 ans :S :S , il faut jamais se forcer quand t'es pas assez motivé, c'est là que tu fais des conneries et que t'en bouffes les couilles par la suite...en ce moment par exemple, j'suis en mode pause sur la Bel Air car trop à fond pendant quelques semaine mais j'ai ré-ataqué la Cuda et je touche (du moins je pense) au but ;)

Au final en effet, je vais approcher sans doute les 7 -8 ans de resto... :S

Cool pour ta Cuda !;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Filex - 22-06-2012 à 10:34

_____

coronet67 écrit:
Filex écrit:

Ca sent le ras-le-bol :(

Tu va pas t'arréter rendu si loin quand meme ? :P

...t'inquiète ! ;)

Nickel :P

nono540 écrit:
Filex écrit:
Ca sent le ras-le-bol :(Tu va pas t'arréter rendu si loin quand meme ? :P

Tu sais, dans tout les gros projets qui durent sur des mois voire des années, y'a des hauts et des bas coté motivation, et je sais de quoi je parle depuis 11 ans :S :S , il faut jamais se forcer quand t'es pas assez motivé, c'est là que tu fais des conneries et que t'en bouffes les couilles par la suite...en ce moment par exemple, j'suis en mode pause sur la Bel Air car trop à fond pendant quelques semaine mais j'ai ré-ataqué la Cuda et je touche (du moins je pense) au but ;)

Ouai j'imagine.. Il y a meme certains moments ou tu dois te dire "bordel ca marchera jamais.." :S

Enfin vu la qualité de réalisation je m'inquiete pas ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par jeronimo - 22-06-2012 à 20:22

_____

8 ans de resto....c'est vrai que ca commence a faire , n'empepche que cette caisse est une pure merveille:woohoo: :woohoo: , c'est incroyable ce resultat ..quel taf , tu touches grave ta bille , t'es un as mec , j'aurai ton savoir faire je monte une boite de resto directe sans me poser de questions .

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Tof - 22-06-2012 à 22:06

_____

coronet67 écrit:
nono540 écrit:

Tu sais, dans tout les gros projets qui durent sur des mois voire des années, y'a des hauts et des bas coté motivation, et je sais de quoi je parle depuis 11 ans :S :S , il faut jamais se forcer quand t'es pas assez motivé, c'est là que tu fais des conneries et que t'en bouffes les couilles par la suite...en ce moment par exemple, j'suis en mode pause sur la Bel Air car trop à fond pendant quelques semaine mais j'ai ré-ataqué la Cuda et je touche (du moins je pense) au but ;)

Au final en effet, je vais approcher sans doute les 7 -8 ans de resto... :S

Cool pour ta Cuda !;)

Coronet , Nono c'est parfaitement vrai ce que vous dites , un retour sur le bitume en 7/8/10 ans c'est long très long et très dur ..... mais le pire du pire si je puis dire c'est quant tu calcule pour que tous s'imbrique et que le moment venue le "s'imbrique" bein tu peut pas l'avoir ; alors là c'est vraiment très dur à gérer .

Et moins tu peut mettre d'argent et plus c'est hardcore , calculer recalculer et recalculer encore ..... passé un moment lorsque je refaisait mes ailes arrières je dormais (si l'on peut dire) avec un calepin et un crayon à portée de main ; en fait je dormais mais je laissai comme qui dirai mon cerveau tourner en boucle à un problème .

Et puis d'un coup boom cela passait , je giclai de mon lit et accouchai de la méthode pour pas l'oublier ..... mais à un moment je sentais comme des bouffées de démence me gagner ou bien un poil plus space il m'arrivait de buggé sur des trucs courant de la vie comme bloqué sur la machine à laver en commençant à étudier le machin du joint du couvercle avec la flotte et patati et patata ou bien une vielle truie dans son manteau en peau de couille dans un shop de vêtement de gonzesse à chercher comment je pourrai utiliser le porte fringue qui est devant elle pour rigidifier tel ou tel endroit suivant la forme qu'il avait etc .....

Plus sérieusement continuez comme cela les mec , votre travail nous apporte notre dose de rêve à nous autre smicar de la fonte .

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 22-06-2012 à 23:01

_____

jeronimo écrit:
8 ans de resto....c'est vrai que ca commence a faire , n'empepche que cette caisse est une pure merveille:woohoo: :woohoo: , c'est incroyable ce resultat ..quel taf , tu touches grave ta bille , t'es un as mec , j'aurai ton savoir faire je monte une boite de resto directe sans me poser de questions .

...Merci, mais tu sais si vraiment j'avais le savoir, cela m'aurait pris minimum 4 ans de moins !
Je ne suis vraiment pas un pro, je le fais par pure passion frénétique avec de (vrais) pros qui ne renseignent bien !
Regarde certains ici ont mis 10-11 ans avant de voir leurs projets aboutir et avec la même verve et un budget moindre...
Une connaissance a moi a mis 20 ans pour fignoler SA caisse :blink:...

Mais c'est cool, ces réflexions me boostent !

Remets-toi bien ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 22-06-2012 à 23:34

_____

Tof écrit:

Coronet , Nono c'est parfaitement vrai ce que vous dites , un retour sur le bitume en 7/8/10 ans c'est long très long et très dur ..... mais le pire du pire si je puis dire c'est quant tu calcule pour que tous s'imbrique et que le moment venue le "s'imbrique" bein tu peut pas l'avoir ; alors là c'est vraiment très dur à gérer .

Et moins tu peut mettre d'argent et plus c'est hardcore , calculer recalculer et recalculer encore ..... passé un moment lorsque je refaisait mes ailes arrières je dormais (si l'on peut dire) avec un calepin et un crayon à portée de main ; en fait je dormais mais je laissai comme qui dirai mon cerveau tourner en boucle à un problème .

Et puis d'un coup boom cela passait , je giclai de mon lit et accouchai de la méthode pour pas l'oublier ..... mais à un moment je sentais comme des bouffées de démence me gagner ou bien un poil plus space il m'arrivait de buggé sur des trucs courant de la vie comme bloqué sur la machine à laver en commençant à étudier le machin du joint du couvercle avec la flotte et patati et patata ou bien une vielle truie dans son manteau en peau de couille dans un shop de vêtement de gonzesse à chercher comment je pourrai utiliser le porte fringue qui est devant elle pour rigidifier tel ou tel endroit suivant la forme qu'il avait etc .....

Plus sérieusement continuez comme cela les mec , votre travail nous apporte notre dose de rêve à nous autre smicar de la fonte .

;) Tu nous as bien montré toi aussi, comment refaire une caisse avec passion et GROS courage !
...et sans budget !!!

Il reste évident que la thune consacrée à de telles envolées, et un avantage essentiel pour voir un projet aboutir au plus vite, mais avec ou sans pez, si tu veux qu'une bagnole soit cohérente, alors les problèmes restent sensiblement les mêmes, et ils faut les résoudrent.
J'en ai parlé au début du post, mais la période ou je me suis décidé à attaquer une telle folie, était dans ma tête évidente:

Rupture avec ma nana, abandon d'une partie de mon taf pour me consacrer à autre chose de plus relax avec la paye qui va avec, déménagement d'une grosse agglo pour partir en périphérie dans la brousse avec la possibilité de louer un local, du temps pour moi tout en bossant à mon compte "at home", et pour en revenir à ça, un compte SPECIALEMENT dédié à ce type de délire...sinon en toute franchise, faut oublier ! :S

Ps: il me semble me rappeler, que d'après un sondage fait sur ce même site il y a quelques années, la Chevelle '68 restait une de tes caisses favorites, en 2eme position avant je ne sais quoi, non ?;)

Bye

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 23-06-2012 à 00:01

_____

Tiens d'ailleurs Tof, ta réflexion me fait penser à une anecdote :P
A l'époque, ou je ne pensais (une fois de plus) qu'a la resto de mes caisses, et après avoir passé TOUT mon week end sous la Coronet sans avoir le moindre idée de ce qu'endurait ma copine, je me suis décidé ce soir là vers 11h du soir, a enfin la rejoindre au lit.

Elle, dormant évidement comme à son habitude depuis bientôt 2 heures, je me glissa sous les draps tout en pensant a mon problème de pompe à huile non résolu...
Il faut savoir que je DETESTE me coucher sans avoir résolu tout problème quel qu'il soit :side:
Bref, je grogne, je bougonne, me retourne dans tous le sens, pour finalement revenir en calbar a 1h du mat sous ma caisse sur chandelles afin d'en finir avec ce maudit probléme :P

J'ai finis torse poil en calsif, vers 5h30 du mat, du cambouis jusqu'au cou avec les crampes qui vont avec, mais heureux d'avoir résolu ce foutu merdier problème de pompe pourrie qui pue :P

Après la 4eme douche du week-end, je me reglissa sous les draps de ma belle la tête vide, mais content...
Elle, a mon grand regret, mais aussi à ma grande satisfaction, ne s'est aperçue de rien 6h durant :pouet:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 23-06-2012 à 11:13

_____

coronet67 écrit:

Regarde certains ici ont mis 10-11 ans avant de voir leurs projets aboutir et avec la même verve et un budget moindre...Je vois exactement de qui tu parles...:whistle: :whistle:
:P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-06-2012 à 00:30

_____

Christophe31 écrit:
Hello Jean!

Si tu as l'occase, on peut voir une photo de la voiture entière montée sur les jantes saltflats actuelles!

Thanks!

Voila avec les "vielles" saltflat en 16" en attentant les 19" et 20"...

http://img198.imageshack.us/img198/4499/016se.jpg

http://img546.imageshack.us/img546/2294/020tz.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-06-2012 à 00:35

_____

Passage des cables moteur dans les ailes :

http://img16.imageshack.us/img16/2018/002hve.jpg

Pose d'une batterie braille dans l'aile de 6.8 kg au lieu des 18-20 kgs d'une batterie classique.

http://img220.imageshack.us/img220/9979/008nfe.jpg

http://img19.imageshack.us/img19/2561/007biq.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-06-2012 à 00:43

_____

Mon inquiétude s'est confirmée, les filetés combinés sont trop longs et risque de taloner au moindre nid de de poule...

Je pique donc les amortos de mon c20 pour les poser sur la Chevelle pour voir !... Pile poil ce qu'il fallait :P
Adaptation sur le pont avec platine maison et c'est nickel !

http://img818.imageshack.us/img818/5277/024qu.jpg

http://img13.imageshack.us/img13/6061/023hoi.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-06-2012 à 00:54

_____

Soudation support sonde air d'admission et tube pcv valve.

http://img209.imageshack.us/img209/9652/026mp.jpg

http://img210.imageshack.us/img210/984/030yvq.jpg

http://img31.imageshack.us/img31/6433/035sn.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Tof - 25-06-2012 à 00:59

Ah lalalalala ..... la cleanitude de son derrière ; je meurtrice .

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Romain The Viril - 25-06-2012 à 11:06

:kiss: vraiment belle ta Chevelle :)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Guss - 25-06-2012 à 11:54

Elle semble vraiment MINI cette batterie !! :blink: C'est un modèle gel destiné aux motos à la base non ?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 25-06-2012 à 21:50

Guss écrit:
Elle semble vraiment MINI cette batterie !! :blink: C'est un modèle gel destiné aux motos à la base non ?

Non c'est bien pour les voitures, et celle ci fonctionne parfaitement pour les V8, 6.8 kgs, 155x86 mm.
J'ai un modèle encore plus petit sur la Coronet depuis 5 ans, et elle fonctionne à merveille, faut juste pas laisser les phares allumés à l'arrêt trop longtemps c'est tout !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Christophe31 - 26-06-2012 à 19:31

J'aime bien ces jantes sur la Chevelle. Il faudrait qu'elles soient peintes en gris plus foncé....

M'enfin t'as raison de la bazarder. Y a un mec dans le coin qui va encore dire que tu as les mêmes que les siennes sur sa Camaro :lol: ;)

Sinon c'est toi qui a soudé l'alu? Pas mal. Je connais quelques usines très à l'est qui t'embaucheraient bien pour souder des cadres de VTT mais il te faudrait une vie pour remplacer tes 4 jantes. :lol:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 29-06-2012 à 22:40

Je vais pas vous faire un post à chaque morceau de ligne soudé mais c'est pour donner une idée de la finition .
Après soudure, ponçage et effet inox brossé.

A quoi bon me direz-vous, faire un truc comme ça pour ne jamais en profiter visuellement, et voir la première flaque pourrir tout le taf illico presto ???

Parceque....

http://img443.imageshack.us/img443/6527/007shs.jpg

http://img403.imageshack.us/img403/8015/008pxo.jpg

http://img836.imageshack.us/img836/2066/018fkk.jpg

http://img24.imageshack.us/img24/6206/027ru.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par scoubis - 30-06-2012 à 07:34

_____

put..... je viens de me retaper tout le post !
Quel boulot !!! suis admiratif !!!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 30-06-2012 à 08:20

_____

coronet67 écrit:
Je vais pas vous faire un post à chaque morceau de ligne soudé mais c'est pour donner une idée de la finition .
Après soudure, ponçage et effet inox brossé.

A quoi bon me direz-vous, faire un truc comme ça pour ne jamais en profiter visuellement, et voir la première flaque pourrir tout le taf illico presto ???

Parceque....

http://img443.imageshack.us/img443/6527/007shs.jpg

http://img403.imageshack.us/img403/8015/008pxo.jpg

http://img836.imageshack.us/img836/2066/018fkk.jpg

http://img24.imageshack.us/img24/6206/027ru.jpg

On me dit souvent que j'suis un grand malade, mais là, j'ai trouvé mon maître :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: , putain qu'c'est beau ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par crocodilapin - 30-06-2012 à 11:12

_____

Impressionnant, c'est la restauration, ou plutôt la reconstruction ABSOLUE ! :woohoo:

Ce niveau de finition, ça n'existe nulle part, et je ne parle même pas de la cohérence de l'ensemble.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 30-06-2012 à 13:39

crocodilapin écrit:
Ce niveau de finition, ça n'existe nulle partDis donc pas de bêtises, allons...;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Tof - 30-06-2012 à 16:14

Fox écrit:
crocodilapin écrit:
Ce niveau de finition, ça n'existe nulle partDis donc pas de bêtises, allons...;)

..... Mais carrément , oublier mon travail d'orfèvre et une insulte à ma personne .

http://www.dreams-cars.org/forum/uploads/monthly_08_2010/post-123-1280857790.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par kerozen - 30-06-2012 à 17:06

coronet67 écrit:
voir la première flaque pourrir tout le taf illico presto ???

rontidiou !!! que je te vois rouler dans une flaque et tu vas voir , c'est la punition assurée , interdit de chevelle :P
euh tof ? les angles droits dans l'echappement ? et cette fois je ne plaisante pas , comme tu le sais deja , j'y connais que dalle en meca , mais j'ai toujours cru que les echappements devaient etre "fluides" , ca pose pas de soucis ces angles ?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 30-06-2012 à 17:35

kerozen écrit:
ca pose pas de soucis ces angles ?En même temps, vu la vitesse de sortie des gaz d'échappement sur sa chiotte, y z'ont largement le temps de négocier le virage sans taper sur la paroi d'en face, les gaz, vois-tu...:whistle:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 30-06-2012 à 22:12

nono540 écrit:

On me dit souvent que j'suis un grand malade, mais là, j'ai trouvé mon maître :woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo: , putain qu'c'est beau ;)

Je ne me fais pas trop de soucis sur tes futurs projets aussi !;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 30-06-2012 à 22:13

Fox écrit:

Dis donc pas de bêtises, allons...;)

Pfff ! briseur de rêves ! :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 01-07-2012 à 09:33

_____

coronet67 écrit:
Pfff ! briseur de rêves ! :PHopopopopp ! Je te rassure: d'aprés ce que j'en vois sur des photos, ton niveau de finition est juste exceptionnel ! Il doit être dans les standards des trucs de ouf que j'ai vu aux USA ! Non, ma remarque voulait juste dire que ce niveau de finition est trés répandu chez les pro US ! Pour avoir été traîner chez quelques costauds du custom ou de la réfection (Julius, So-Cal...), ce que tu réalises dans ton coin m'a l'air du même tonneau...
Je suis resté scotché sur la Roadrunner de Vic Edelbrock, chez Julius, par exemple...C'était la première fois que je prenais une machine à remonter le temps, et que je me retrouvais au bout d'une chaîne de montage de Roadrunner 69, avec un exemplaire absolument neuf, encore mieux qu'une bagnole dans un show room d'un garage Chrysler de l'époque ! Pour avoir été fouiner aux divers Mopar Nat's à Columbus ou Mopar at the Strip de Vegas, depuis, je dois dire que ce standard de qualité (voiture absolument neuve, refaite avec du NOS, sans repro...) est pourtant assez répandu...Je ne suis pourtant pas un archi-fan du 100% conforme à l'origine, quand je vois le merdier de fils électriques sur nos autos par exemple...Un p'tit soupçon de custom avec certains déplacements d'éléments électriques leur va bien, finalement, à ces autos...
Mais quand tu es face à une caisse neuve, comme directement venu de 1969 d'un coup de baguette magique, faut bien reconnaitre que ça fait du mal, quand tu penses à nos étrons bidouillés...:whistle:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 01-07-2012 à 10:44

_____

Fox écrit:
Hopopopopp ! Je te rassure: d'aprés ce que j'en vois sur des photos, ton niveau de finition est juste exceptionnel ! Il doit être dans les standards des trucs de ouf que j'ai vu aux USA ! Non, ma remarque voulait juste dire que ce niveau de finition est trés répandu chez les pro US !

Mon bon Fox, je blaguais tu t'en doutes, car c'est facile pour moi de faire passer des photos sur un forum et que cela paraisse être du grand travail (ce n'est réellement pas le but d'ailleurs), mais la voiture est LOIN d'être du niveau de ce que tu as dû voir là-bas, c'est évident !
Heureusement d'ailleurs, car avec leurs 20, 30, 40 voir plus années d'expérience et leurs budgets/matos de fous, je ne peux pas jouer dans la même cours !
Ma caisse est "gavée" de défauts, qui sont faciles à voir de près, mais une fois de plus, je ne tenais pas a faire une caisse sur laquelle on puisse baver.Je veux rouler avec, et même en la faisant au plus propre, je ne veux pas craindre de la pourrir en roulant, ou qu'un "débilus horribilis" me la raye sur un parking par connerie...non pour moi, même si c'est chiant de voir ça, je trouve que cela fait malheureusement partie de la vie d'une voiture .
Et encore une fois, et sans fausse modestie, ce n'est pas un show car, et ne la sera jamais...

Après je me permets de blaguer, car toutes ces réactions super positives m'étonnent parfois, car je ne me rends plus vraiment compte du temps et du travail passés sur ce bout de tôle que je connais tellement par coeur, que parfois cela ne me fait plus rien :side:...

Tout ça étonnerait également certains de mes potes qui savent comme je peux être bordelique, un gros branleur, et pas forcement supra doué en méca parfois :P

Mais bon, au moins tout ces avis me motivent et continuent de me faire avancer.;) ...CoooOOool !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 01-07-2012 à 10:52

_____

coronet67 écrit:

... car je ne me rends plus vraiment compte du temps et du travail passés sur ce bout de tôle que je connais tellement par coeur, que parfois cela ne me fait plus rien :side:...

...cela peut être la cas avec ta nana aussi :P

OooOOOooh pas beau, vilain, m'échant, macho ...carton rouge !!!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Fox - 01-07-2012 à 11:47

_____

coronet67 écrit:
Tout ça étonnerait également certains de mes potes qui savent comme je peux être bordelique, un gros branleur, et pas forcement supra doué en méca parfois :P C'est pour ça que les "Hooo!" et les "Haaaaa!" sur les forums, à la vue de photos 600x800, faut pas en tenir compte !! :P :P :P
Tu bosses pour toi ! Et c'est ce qui compte !;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 01-07-2012 à 22:44

_____

Bon vu que la copine bosse, j'ai passé tout le Dimanche sur la caisse pour uniquement deux petites pièces mais longues a faire.

Il me fallait régler au mieux les angles d'inclinaison de l'arbre de transmission pour éviter toute vibration.
L'inclinaison de la boite étant de 3°, j'oriente le nez de pont en conséquence pour réduire les frictions.

Ok c'est très pompeux tout ça :side: ....Schéma logique :
http://img193.imageshack.us/img193/5651/20110326210629pic1.jpg

Mais l'inclinaison de mon pont faisait toucher contre les ressorts des filetés combinés avec les fixations d'origine.
Bref une bonne journée a me faire des supports sur mesure pour supprimer tous ces frottements.
Des broutilles ne direz-vous, certes, mais plutôt long a faire proprement :S

http://img19.imageshack.us/img19/9859/004fc.jpg

http://img35.imageshack.us/img35/7956/006krz.jpg

http://img23.imageshack.us/img23/3304/018mpy.jpg

http://img19.imageshack.us/img19/1512/025mv.jpg

http://img824.imageshack.us/img824/3161/035xv.jpg

http://img195.imageshack.us/img195/141/039dt.jpg

Voila c'est ok

http://img96.imageshack.us/img96/858/043tr.jpg

...voila la auteur de caisse sur l'arrière définitive en attendant les jantes en 19" ou 20"

http://img543.imageshack.us/img543/328/067dj.jpg

Après mesure du haut du passage d'aile au bas du pneu, je me retrouve à 58.5cms de chaque côté de la voiture :woohoo: ...j'y croyais pas !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Filex - 02-07-2012 à 14:35

_____

coronet67 écrit:
Passage des cables moteur dans les ailes :

http://img16.imageshack.us/img16/2018/002hve.jpg

Pose d'une batterie braille dans l'aile de 6.8 kg au lieu des 18-20 kgs d'une batterie classique.

http://img220.imageshack.us/img220/9979/008nfe.jpg

http://img19.imageshack.us/img19/2561/007biq.jpg

Et ta batterie la, ca vaut combien, tu chope ca ou ? Ca m'interesse ! :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 10-07-2012 à 22:33

_____

Avant les vacances, pose des angel eyes qui clignoteront à la place des clignos originaux, qui eux à termes, seront supprimés.

http://img23.imageshack.us/img23/1066/042sj.jpg

http://img855.imageshack.us/img855/4809/041pl.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par ELLIOT - 11-07-2012 à 11:48

_____

J'admire ta resto c'est juste magnifique, tu aurais un gros LSX on pourrait croire qu'elle sort d'un big garage aux Us qui on un budget sans limites :woohoo:
PS: tu as un lien d'un post de la resto de ta coronet ?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 11-07-2012 à 14:16

_____

ELLIOT écrit:
J'admire ta resto c'est juste magnifique, tu aurais un gros LSX on pourrait croire qu'elle sort d'un big garage aux Us qui on un budget sans limites :woohoo:
PS: tu as un lien d'un post de la resto de ta coronet ?

Merci !
Je te la présenterai plus tard, car justement j'ai pleins de trucs à y refaire par la suite...peinture, moteur et boite a ressortir pour la n-ième fois... Etc.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par ELLIOT - 12-07-2012 à 11:34

Impatient de la voir car vu le taff qu'y a sur la chevelle, la coronet doit être monstrueuse :woohoo:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par FredBbody - 13-07-2012 à 13:50

Moi qui est roulé dans cette Chevelle quand elle était a Phil avec son 327 asthmatique et ses rotules de train avant inexistante !
ça va me faire drôle le jour ou tu vas me faire faire un tour :woohoo: .

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 15-07-2012 à 14:47

FredBbody écrit:
Moi qui est roulé dans cette Chevelle quand elle était a Phil avec son 327 asthmatique et ses rotules de train avant inexistante !
ça va me faire drôle le jour ou tu vas me faire faire un tour :woohoo: .
Tu ne monteras nulle part tant que tu ne m'auras pas fait faire un tour de grosse tuture jaune...

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par FredBbody - 16-07-2012 à 14:08

---

coronet67 écrit:
Tu ne monteras nulle part tant que tu ne m'auras pas fait faire un tour de grosse tuture jaune...

Sans problème, a Beaucaire je te la laisse le Dimanche si tu veux.
tu viens avec quoi ? que je ne soit pas a pied !!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 18-07-2012 à 17:41

FredBbody écrit:

Sans problème, a Beaucaire je te la laisse le Dimanche si tu veux.
tu viens avec quoi ? que je ne soit pas a pied !!

Hum ...en fait c'est vrai qu'on en avait parlé mais je n'y serai pas :(

Dommage car ton invit était alléchante :kiss:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 18-09-2012 à 22:42

Reprise des hostilités :

Réception des jantes en 19 et 20"

'Va falloir des disques plus gros maintenant :side: et un petit pliage interne propre des passage de roues va s'imposer pour que rien ne frotte au moment du roulage.

j'avais très peur que l'ensemble ne fasse trop gris, mais au final je suis content de l'aspect en général, car les couleurs changent avec les angles et la lumière.

http://imageshack.us/a/img94/3540/63386988.jpg
By coronet67 at 2012-09-18
http://imageshack.us/a/img268/1659/21087274.jpg
By coronet67 at 2012-09-18
http://imageshack.us/a/img33/2695/90553546.jpg
By coronet67 at 2012-09-18
http://imageshack.us/a/img833/3535/29251459.jpg
By coronet67 at 2012-09-18
http://imageshack.us/a/img268/3702/74738695.jpg
By coronet67 at 2012-09-18
http://imageshack.us/a/img706/8289/93336647.jpg
By coronet67 at 2012-09-18
http://imageshack.us/a/img163/6224/94284166.jpg
By coronet67 at 2012-09-18
http://imageshack.us/a/img833/4838/80113453.jpg
By coronet67 at 2012-09-18

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par tjhooker - 18-09-2012 à 23:05

Ca lui va très bien ces jantes, elle est sublissime !! :kiss: :kiss: :kiss: :kiss:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Romain The Viril - 18-09-2012 à 23:05

ça fait mal !!! :woohoo: ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 19-09-2012 à 07:17

Superbe, quel monstrueux déport à l'arrière, ça le fait grave, voilà ce qui différencie nos projets des autres....du beau déport :woohoo: :woohoo: , t'es monté en quelle largeur de pneu à l'arrière, j'aurais bien vu un poil plus large ;)
Bravo, continue comme ça, ça va me motiver pour me remettre sur la Bel Air :blush:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par maya.bz - 19-09-2012 à 09:59

:woohoo: J'adore la ligne, avec ses jantes c'est d'enfer

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 19-09-2012 à 12:40

---

nono540 écrit:
Superbe, quel monstrueux déport à l'arrière, ça le fait grave, voilà ce qui différencie nos projets des autres....du beau déport :woohoo: :woohoo: , t'es monté en quelle largeur de pneu à l'arrière, j'aurais bien vu un poil plus large ;) :

Merci ;)

T'as raison Nono pour la largeur de pneus, c'est le seul regret que j'ai ne pas avoir pris de jantes en 11 ou 12" .
C'est du 10" et la taille max est de 305.Je l'ai joué à regret trop petit kiki...:side:
Un ami m'a dit que par expérience, avec ce genre de moulbifs, 'faut du 325 voir 345 de large pour passer réellement la puissance au sol. J'en resterai au 305 en dégageant très légèrement derrière les oreilles les passages d'ailes.

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par FredBbody - 19-09-2012 à 18:48

Très sympa elles lui vont bien ;) , le choix des jantes n’est pas simple surtout dans ces grandes tailles.

Par contre le 327 sur l'aile c'est pour tromper l’ennemi, Hein petit chenapan ?
tu m'auras pas, j'connais la bête moi !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 07-10-2012 à 02:44

Rien de bien grandiose ces temps-ci, mais emplacement pompe essence, le régulateur de pression sera sans doute dans le compartiment moteur à terme.

http://imageshack.us/a/img411/8273/49665754.jpg

Borla avec les mêmes colliers en sortie que les collecteurs.

http://imageshack.us/a/img802/9626/65177296.jpg
http://imageshack.us/a/img197/5705/19086284.jpg
http://imageshack.us/a/img716/7904/47260139.jpg

Ligne échappement courte pour un premier démarrage, puis sera ralongée plus tard jusqu'à l'arrière.

http://imageshack.us/a/img341/7755/25920119.jpg
http://imageshack.us/a/img823/9320/38160418.jpg

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Guss - 07-10-2012 à 11:07

Ta ligne n'a pas l'air trop basse sous la voiture, c'est une bonne chose. :)

Sinon, quels soubassements! C'est vraiment du bon boulot. J'aimerai pouvoir un jour faire un projet du genre aussi.

Il te reste quoi à faire avant de pouvoir faire tourner le moulin? Ca commence à sentir bon tout doucement la non ?

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 07-10-2012 à 11:39

Guss écrit:

Il te reste quoi à faire avant de pouvoir faire tourner le moulin? Ca commence à sentir bon tout doucement la non ?

Finir la ligne essence et du cablage ...
J'espère, si tout se passe normalement, mettre un premier tour de clef cet hiver.
Après, pour qu'elle fasse ses premiers tours de roues, il reste encore un peu de boulot !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par Christophe31 - 07-10-2012 à 14:45

_____

Hi Jean,

C'est top tout ça! On est loin du temps où on bidouillait ensemble dans un sous-sol moisi !

Sacré patience en tous cas, car rien que les photos donnent envie de démarrer le LS pour l'entendre tourner en échappement libre! :side:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 07-10-2012 à 21:54

_____

Christophe31 écrit:
Hi Jean,

C'est top tout ça! On est loin du temps où on bidouillait ensemble dans un sous-sol moisi !

Haha oui ! fini les hirondelles qui défèquent en permanence sur nos chers morceaux de tôle ;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par fanfan - 08-10-2012 à 11:30

_____

serait-ce ton inspiration???

http://www.leboncoin.fr/voitures/370964300.htm?ca=17_s

;)

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par coronet67 - 08-10-2012 à 12:12

_____

fanfan écrit:
serait-ce ton inspiration???

http://www.leboncoin.fr/voitures/370964300.htm?ca=17_s

;)

Pas vraiment non.
J'avais vu un gris sur un cadre de moto qui m'avait fait craquer il y a 6 ans, et l'ai tenté sur la mienne, pas pour être

tendance.
Après, y 'a forcement des ressemblances avec d'autres.

Le gris, certains te diront que c'est triste, banal, blah blah blah...mais un beau gris profond, je trouve ça sympa pour nos caisses !

Même si il y a des ressemblances, je la trouve moche celle-ci...puis 61.700 €, il se touche la zezette le type !:blink:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par nono540 - 08-10-2012 à 13:41

_____

fanfan écrit:
serait-ce ton inspiration???

http://www.leboncoin.fr/voitures/370964300.htm?ca=17_s

;)

Avec des 22 pouces en diamètre ça doit pas être top, et à ce prix là, j'en fait presque 2...pas une magnifique 68 mais une p'tiote 70 dont je n'aime définitivement pas les feux arrières, pas de trains spéciaux, pas de moteur moderne, qu'un pov' 396 comme moulin, ça tire plus sur le tuning (y'a qu'à voir la liste "multimédia"...) que pro-touring :whistle:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par kiki - 08-10-2012 à 13:58

_____

surtout que la double optique d'un autre gris que la caisse c'est trop laid :S :whistle:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)

Posté par fanfan - 08-10-2012 à 14:26

_____

coronet67 écrit:
fanfan écrit:
serait-ce ton inspiration???

http://www.leboncoin.fr/voitures/370964300.htm?ca=17_s

;)

Pas vraiment non.
J'avais vu un gris sur un cadre de moto qui m'avait fait craquer il y a 6 ans, et l'ai tenté sur la mienne, pas pour être tendance.
Après, y 'a forcement des ressemblances avec d'autres.

Le gris, certains te diront que c'est triste, banal, blah blah blah...mais un beau gris profond, je trouve ça sympa pour nos caisses !

Même si il y a des ressemblances, je la trouve moche celle-ci...puis 61.700 €, il se touche la zezette le type !:blink:

c'est clair qu'il joue avec sa nouille!!!!!

la chevelle qui fait triper, c'est celle qui est peinte en bleu nuit brillant avec les bandes blanches. j'adore!!!!!!!

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Jeff74 - 08-10-2012 à 20:48

_____

Je viens de découvrir ce post après une longue absence sur votre forum. En tant que possesseur de Chevelle je ne dirai qu'une seule chose: RESPECT!!!!:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

"So Put the Keys in My Hand"

:guitare:

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par Filex - 09-10-2012 à 18:06

_____

En effet, superbes tes photos ! le travail est effectué est dingue ! :P

C'est plutot cool si tu la démarre en décembre, tu n'as pas trainé en fin de compte !

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par coronet67 - 09-10-2012 à 19:31

_____

Pas trainé c'est vite dit, mais on fait au mieux ! :P

==========

Re:Chevelle 68 Pro touring aussi ;)
Posté par max - 11-12-2012 à 21:32

_____

Puisque c'est la mode des déterrages de posts et que je suis nécropostophile :P ...
J'aimerai bien avoir des nouvelles de celle-ci:) !

==========