Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 30-04-2012 à 17:02

Bonjour a tous,

Pourquoi la gangrène ... bah parceque je roule en chevy, mais c'est pas moi qui ai commencé :lol:

Plus sérieusement, moi c'est laurent 38 ans marié 2 minots et je vis dans le var.
Pas de mopar pour l'instant, y a bien eu une horizon à une époque mais ça compte pas, ma charette c'est celle là:

http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/burn_chevelle.JPGhttp://nsm05.casimages.com/img/2011/10/18/1110180241071207288919585.jpg

Une chevelle 67 restaurée frame off sur environ deux ans.

Il y a aussi une camaro 69 plus ou moins en épave qui devait servir à un projet drag puis est passé Nono540 qui s'est lachement débarrassé d'un chassis avec une caisse firebird 69 donc je me retrouve grace à lui avec un projet drag et une camaro toujours plus ou moins en épave qui, si tout se passe bien, devrait finir en clone Z28 avec le 302 qui va bien.

Quelques membres me connaissent donc, j'ai eu également le plaisir de croiser certain d'entre vous au mopar nats à Lurcy en 2011 grace à KJ qui nous a présenté et d'autres encore qui habitent dans le méme coin et avec qui nous nous croisons de temps en temps lors d'un rencard ou une bringue.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par nico06 - 30-04-2012 à 17:14

---

bienvenue tu as une super caisse nous nous sommes deja croisé a plusieurs reprise!!;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par mopar family - 30-04-2012 à 17:16

---

tiens !! toi ici !! welcome bon on es tranquille dans quelque temps tu rajoutera un mopar a ta liste ;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par tjhooker - 30-04-2012 à 17:19

---

welcome !
une camaro 69... mon rêve !

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par COUDA - 30-04-2012 à 17:41

---

tjhooker écrit: une camaro 69... mon rêve !
Attention !!!!On vas bientôt commencer à distribuer des blâmes!!!!;)
Sinon bienvenu à toi "Bigger" et ton auto !

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 30-04-2012 à 17:47

---

tjhooker écrit:
welcome !
une camaro 69... mon rêve !

Bin pour le moment si tu vois la caisse c'est plutot un cauchemard :side:

Y a des autos usées par le temps et d'autres sacagées par des sauvages, et bien celle là c'est les deux.
En somme la tole qui n'a pas été découpée à l'arrache est pourrie par la rouille, que du bonheur !

Je vais garder le pavillon et la cloison pare feu.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Bigger is better - 30-04-2012 à 17:58

_____

mopar family écrit:
tiens !! toi ici !! welcome bon on es tranquille dans quelque temps tu rajoutera un mopar a ta liste ;)

Salut Franckou,
Si on y réfléchis c'est vrai qu'il y a plus de mopar ou de ford autour de moi que de chevy ou méme de gm !
par ailleurs le choix de la marque c'est fait par hazard.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par tjhooker - 30-04-2012 à 18:15

_____

Bigger is better écrit:
tjhooker écrit:
welcome !
une camaro 69... mon rêve !

Bin pour le moment si tu vois la caisse c'est plutot un cauchemard :side:

Y a des autos usées par le temps et d'autres sacagées par des sauvages, et bien celle là c'est les deux.
En somme la tole qui n'a pas été découpée à l'arrache est pourrie par la rouille, que du bonheur !

Je vais garder le pavillon et la cloison pare feu.

Ah ouais quand meme... :blink:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par K J - 30-04-2012 à 18:21

_____

Yes, Enfin parmis nous :woohoo:
Bienvenue à toi Guru!

Et si tu nous parlais un peu de ta caisse? :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Peter - 30-04-2012 à 19:08

_____

Salut Laurent ;) !! Bienvenue parminous :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par mrbenou - 30-04-2012 à 20:15

salut voisin!
alors content de côtoyer not' bande de fou? te laisse pas intimider par les dino du forum, ca vanne grave ici mais c'est pour la bonne cause.
alors content de pas être allé à Mende !?! le barnum du wot a fait grande impression en tout cas mais faut dire qu'il était super bien sanglé ;)
j'ai entendu dire que tu te laisserai peut être tenter par lanas cette année? info ou intox?
en tout cas : bienvenue ici!

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par kiki - 30-04-2012 à 21:09

bienvenu, oh les gars le mec il arrive avec des chevy en veux tu en voilà il connait gavé de monde même pas de photo et bienvenu. Putain mec on te connais pas tous photo de ta caisse et tout le toutim, allez hop:lol: :lol: :lol:
Sinon bienvenu apparemment tu dois être un mec sympa:whistle: :whistle:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par COUDA - 30-04-2012 à 22:36

Kiki écrit:bienvenu, oh les gars le mec il arrive avec des chevy en veux tu en voilà il connait gavé de monde même pas de photo et bienvenu. Putain mec on te connais pas tous photo de ta caisse et tout le toutim, allez hop
Excuse moi ,mais toi (peut être la fatigue) mais tu es plutôt difficile à lire !!!!:dry:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 30-04-2012 à 23:45

Merci à tous pour le p'tit mot de bienvenue, ca fait plasir.

Ben, va falloir qu'on discutent, comment t'est déja au courant pour Lanas :huh:

Concernant la présentation de la caisse va falloir patienter un peu, les tofs sont sur un ordi hs et comme je suis plus dans le carrelage et l'enduit que dans l'informatique en ce moment c'est pas gagné.

En méme temps je suis pas "plein de chevy en veux tu en voila" :P
y en a une ok, l'autre c'est une passoire alsacienne (rapport au tas de choucroute qu'il y a sur les plancher) et le drag il est dans le méme état que quand Nono me l'a cédé, toujours pour une sombre histoire de travaux, platre et carrelage à terminer avant d'aller jouer sous peine de divorce.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par kiki - 01-05-2012 à 00:08

haha, je viens de relire c'est vrais j'ai oublié quelque syntaxes et j'ai tapé un peu vite;) mais bon on s'est compris :) et j'ai hâte de voir les photos car j'adore les chevelles :)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par dodge5 - 01-05-2012 à 00:09

COUDA écrit:
Kiki écrit:bienvenu, oh les gars le mec il arrive avec des chevy en veux tu en voilà il connait gavé de monde même pas de photo et bienvenu. Putain mec on te connais pas tous photo de ta caisse et tout le toutim, allez hop
Excuse moi ,mais toi (peut être la fatigue) mais tu es plutôt difficile à lire !!!!:dry:

Ponctuation tu nous manques.....

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par cooper84 - 01-05-2012 à 02:07

---

ben... bienvenue. ;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 01-05-2012 à 06:21

Bigger is better écrit:
et comme je suis plus dans le carrelage et l'enduit que dans l'informatique en ce moment c'est pas gagné....
toujours pour une sombre histoire de travaux, platre et carrelage à terminer avant d'aller jouer sous peine de divorce. Mais-mais-mais...Je vois que je ne suis pas seul !!! :P :P
Alors comme ça, voila donc le fameux Gourou de KJ...
Il t'a fait une sacré réputation, le gars Kowalski, tu sais...
T'as pas fini d'en avoir, des casse-couilles pendus à tes basques, qui vont te harceler de questions mécaniques ! Je sais pas si t'as fait une affaire en arrivant ici !!
Bienvenue, en tous cas...;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par mrbenou - 01-05-2012 à 12:14

Bien vu Fox!
pauv' lolo!
bin pour l'info de lanas, je crois que c'est ton prez (de la wot) ou jean luc qui a du lacher l'info.
j'passerai te voir au boulot car moi aussi je passe mes vacances dans les "bétonnades" et la plomberie.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par HemiWhyNot - 01-05-2012 à 13:54

Fox écrit:
Il t'a fait une sacré réputation, le gars Kowalski, tu sais...

C'est clair! Et la réputation de ta Chevy aussi;), bienvenu! Je rêve où j'ai vu ta caisse au Rod & Kustom il y a 2-3 ans?

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Chal340 - 01-05-2012 à 14:06

Bienvenu sur ce forum, j'espère qu'on se rencontrera un de ces quatres. Je viens souvent sur Cagnes.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par nico06 - 01-05-2012 à 14:30

---

sa peut se faire cette semaine !! peut etre ? :) ;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par mrbenou - 01-05-2012 à 15:38

---

t'as ka descendre au Renault de l'hippodrome et demander Laurent!

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Filex - 01-05-2012 à 23:31

Bienvenu ici !

Super caisse ! tu as d'autres photos ?

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par dodgefred - 02-05-2012 à 09:14

---

bienvenidos amigos jolie voiture ;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Popeye - 02-05-2012 à 10:02

Bienvenue ;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par mrbenou - 02-05-2012 à 12:03

---

je n'y résiste pas: une petite vidéo vaut mieux qu'un long discours .....

http://www.youtube.com/watch?v=-4CmHgqr0lY&feature=plcp

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 02-05-2012 à 13:14

HemiWhyNot écrit:
Fox écrit:
Il t'a fait une sacré réputation, le gars Kowalski, tu sais...

C'est clair! Et la réputation de ta Chevy aussi;), bienvenu! Je rêve où j'ai vu ta caisse au Rod & Kustom il y a 2-3 ans?

Houais mais je sais toujours pas si il me qualifie de guru à cause du slip grand guru ou pour une autre raison.

En réalité je bricole sans prétention, je me contente d'appliquer des solutions techniques déja épprouvées et mises au point par des vrais guru.

Concernant la chevelle c'est ma premiére caisse US et j'ai pris le parti de finir la restau avant de la sortir, j'ai eu la chance de pouvoir faire comme je l'entendais et finalement je me suis pointé à mon premier rencard dans le coin avec une chevelle 67 qui était équipée à l'époque d'un big block 454 en boite 4 méca qui avait du parcourrir 300 bornes depuis la fin des traveaux et sans connaitre qui que ce soit.

Pour couronner le tout j'y suis allé en costard vu que je sortais du taff donc méme si l'habit fait pas le moine j'ai du passer pour un gros mytho plein de blé :lol:

J'étais effectivement au premier R&K DAY au pied de l'abbaye à St Maximin.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Bigger is better - 02-05-2012 à 13:53

_____

Chal340 écrit:
Bienvenu sur ce forum, j'espère qu'on se rencontrera un de ces quatres. Je viens souvent sur Cagnes.

C'est toujours un plaisir de rencontrer des gens animés par la méme passion

mrbenou écrit:
je n'y résiste pas: une petite vidéo vaut mieux qu'un long discours .....

http://www.youtube.com/watch?v=-4CmHgqr0lY&feature=plcp

La vidéo est sympa mais les résultats du dyno sont quand méme un tentinet optimistes, je pense que la mesure initiale est correcte mais les pertes mesurées dans la transmission sont trop importantes et faussent le résultat.

A ce niveau de perf je devrais étre dans les 10s au 400m méme avec une auto aussi lourde et un chassis qui est plus fait pour étre efficace sur route et pas en drag.

Oui le drag c'est venu aprés, à cause d'une malheureuse rencontre due à des jumeaux du var bien connu dont l'un roule entre autre en charger 440 avec JF Andrieux et JL Arnaud un soir pluvieux.

Filex écrit:
Bienvenu ici !

Super caisse ! tu as d'autres photos ?

Comme dit plus haut les photos sont momentanément indisponibles, je vous ferai une petite récap de la restau plus tard si on me jette pas des pierres :P
En guise de hors d'oeuvre j'ai déja ça:

http://nsm05.casimages.com/img/2012/05/02/120502020100120728979 6947.jpg
http://nsm05.casimages.com/img/2012/05/02/120502015925120728979 6939.jpg

Le 496 qui équipe actuellement la voiture à la place du 454 que j'avais assemblé lors de la restauration.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par kiki - 02-05-2012 à 14:41

_____

y'a pas à chier, trop beau ton scénic :P :P :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par kiki - 02-05-2012 à 14:43

Blague à part elle à l'air magnifique:woohoo: , tu parles de la partie routière, tu as enlevé les lames pour des suspensions moderne?:woohoo:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 02-05-2012 à 15:07

---

kiki écrit:
y'a pas à chier, trop beau ton scénic :P :P :P

:blblbl: :blblbl: :blblbl:

kiki écrit:
Blague à part elle à l'air magnifique:woohoo: , tu parles de la partie routière, tu as enlevé les lames pour des suspensions moderne?:woohoo:

Non, les chevelles n'ont pas de lames de ressort ce sont des trains 4 barres d'origine (voir le sujet de CORONET67 qui détaille le remplacement des tirants d'origine par des réglables), mais la présence de barres antiroulis avant et arrière de gros diamètre et des amortisseurs dont le tarage favorise la tenue de route n'aide pas au transfert de masse à l'accelération.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Guss - 02-05-2012 à 16:45

... Encore un topic que je vais suivre avec intérêt. Très joli A-body by the way!

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par K J - 02-05-2012 à 17:19

A ce niveau de perf je devrais étre dans les 10s au 400m méme avec une auto aussi lourde et un chassis qui est plus fait pour étre efficace sur route et pas en drag.

Sur une piste comme celle de Santa Pod, je suis sur que tu y rentres, dans les 10..
Une idée de sortie, pour juillet 2013?? :whistle: :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par carbu - 02-05-2012 à 18:25

Bienvenue l'ami :P superbe cette Chevy :lol: vivement Lurcy Mouhahahahah

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 02-05-2012 à 18:47

---

carbu écrit:
Bienvenue l'ami :P superbe cette Chevy :lol: vivement Lurcy Mouhahahahah

Bah pour Lurcy rien n'est moins sur, en ce moment c'est plutot truelle que clés de trouze (c'est entre le douze et le treize, du 1/2 quoi) pis du var ça fait un budget qui est un peu tout passé dans la baraque.
Par contre Lanas me trotte dans la téte de plus en plus quand méme et si le staf de l'ATD se lache sur la colle (sur la piste pas dans l'pif) comme l'année dernière ça promet ;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par darkdog - 02-05-2012 à 21:41

_____

Bigger is better écrit:
carbu écrit:
Bienvenue l'ami :P superbe cette Chevy :lol: vivement Lurcy Mouhahahahah

Bah pour Lurcy rien n'est moins sur, en ce moment c'est plutot truelle que clés de trouze (c'est entre le douze et le treize, du 1/2 quoi) pis du var ça fait un budget qui est un peu tout passé dans la baraque.
Par contre Lanas me trotte dans la téte de plus en plus quand méme et si le staf de l'ATD se lache sur la colle (sur la piste pas dans l'pif) comme l'année dernière ça promet ;)

une journée d'engommage et de collage de prevue comme 2011,si par bonheur il fait cagnard sa devrais etre le top pour les 60 pieds!!!!!!!!!!!!!!:woohoo:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Filex - 02-05-2012 à 23:23

_____

Aie aie le bloc moteur fait envie !!!

Bon dieu ca doit marcher fort :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par nono540 - 06-05-2012 à 16:44

_____

Bigger is better écrit:
Il y a aussi une camaro 69 plus ou moins en épave qui devait servir à un projet drag puis est passé Nono540 qui s'est lachement débarrassé d'un chassis avec une caisse firebird 69

Salut Laurent, content de te lire sur ce forum ;) , t'as attaqué la Firebird ??? :lol: :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par charger 440 - 07-05-2012 à 21:44

_____

salut nono
ça marche pas au bois un moteur comme cela :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/v8-163e8d80921b751feed86cf9bd97d54a.gif

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Bigger is better - 09-05-2012 à 13:44

Filex écrit:
Aie aie le bloc moteur fait envie !!!

Bon dieu ca doit marcher fort :P

11.44 @ 193 l'année derniere à Lanas, c'est le meilleur ET de la voiture.
Si l'ATD travaille bien l'encollage on essayera de faire mieux cette année :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Bigger is better - 09-05-2012 à 14:04

---

nono540 écrit:

Salut Laurent, content de te lire sur ce forum ;) , t'as attaqué la Firebird ??? :lol: :lol:

Salut Arnaud
j'ai pas encore attaqué la voiture, la seule folie que je me suis autorisé automobilistiquement parlant c'est l'achat des rotules, embouts filetés à souder et 4 Ft de tube cromo pour les triangles avant et l'installation du pont 2 colonnes mais il a fallu négocier :blush:

Quand je suis monté chercher le chassis je débutais juste les travaux dans ma nouvelle maison et je devrai en voir la fin d'ici un mois, je pourrai alors récupérer mes 40m2 de garage manquant et attaquer sérieusement les hostilités.

J'espére que la suite se passera mieux que le début avec cette voiture, boite du camion pétée sur l'autoroute à Bolléne, arrivée à la maison vers 1h du mat en voiture de loc, retour le lendemain à Bolléne avec un autre fourgon et un plateau pour remorquer le fourgon en panne et un 4x4 pour tracter la remorque avec la firebird dessus qui a essayé de me doubler sur l'autoroute (me suis bien chié dessus :S).

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Fox - 09-05-2012 à 16:18

Bigger is better écrit:
11.44 @ 193 l'année derniere à Lanas, c'est le meilleur ET de la voiture.Faut qu'on se tire la bourre !! 11.6 @ 194.59 avec la Cuda, et un 60ft naze à 1.904 (1.843 le meilleur, mais pas sur le meilleur run...) et des pneus tros gros...
Faut absolument qu'on se tire la bourre !!;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Bigger is better - 09-05-2012 à 16:59

Ca risque d'étre tendu, 11.44 c'est seulement à Lanas avec un 60 Ft à 1.62 ou 1.63 j'me rappelle plus, mais en temps normal c'est plutot du 1.8 avec un ET dans les 11.7x.

Ca peut étre interressant :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par nono540 - 09-05-2012 à 19:22

Bigger is better écrit:

J'espére que la suite se passera mieux que le début avec cette voiture, boite du camion pétée sur l'autoroute à Bolléne, arrivée à la maison vers 1h du mat en voiture de loc, retour le lendemain à Bolléne avec un autre fourgon et un plateau pour remorquer le fourgon en panne et un 4x4 pour tracter la remorque avec la firebird dessus qui a essayé de me doubler sur l'autoroute (me suis bien chié dessus :S).

Que du bonheur en effet, ce retour galérien...:blink: :S , on peut faire difficilement pire, moi j'ai perdu une roue de ma remorque porte voiture à 120 Km/h un coup sur l'autoroute en arrivant sur Panam, un grand moment de chiasse aussi :lol: :lol: :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Filex - 09-05-2012 à 20:09

Fox écrit:
Bigger is better écrit:
11.44 @ 193 l'année derniere à Lanas, c'est le meilleur ET de la voiture.Faut qu'on se tire la bourre !! 11.6 @ 194.59 avec la Cuda, et un 60ft naze à 1.904 (1.843 le meilleur, mais pas sur le meilleur run...) et des pneus tros gros...
Faut absolument qu'on se tire la bourre !!;)

Bigger is better écrit:
Filex écrit:
Aie aie le bloc moteur fait envie !!!

Bon dieu ca doit marcher fort :P

11.44 @ 193 l'année derniere à Lanas, c'est le meilleur ET de la voiture.
Si l'ATD travaille bien l'encollage on essayera de faire mieux cette année :lol:

OH BORDEL, ca sent le duel !! :woohoo:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Fox - 10-05-2012 à 08:24

---

nono540 écrit:
moi j'ai perdu une roue de ma remorque porte voiture à 120 Km/h un coup sur l'autoroute en arrivant sur Panam, un grand moment de chiasse aussi :lol: :lol: :lol:Tiens, bin hier je vais chercher ma p'tite à l'école, en moto...En repartant, je sens comme un craquement à l'arrière, et je trouve que la roue arrière "freine" un peu...Je fais deux cent mètres, et crac, je déraille ! Roue bloquée net, moto immobilisée au milieu de la route, et figure de style improvisée ! Je "béquille centrale" la chose, sors les glingues, démonte la roue, libère la chaine, remonte la roue, essai, vroum...Crac, ça recommence ! Tout est en biais, y'a un truc qui foire...
Le début d'une journée de merde...
Ma femme travaille à cinq cent mètres, je lui pique sa bagnole aprés avoir jeté le Diversion sur le trottoir, retour à la maison...Là, je cherche un moyen de rapatrier la chiotte à la maison...Réfléchissement Jean-Pierre...Ma vieille remorque porte moto n'a pas servi depuis dix ans, elle doit trainer quelque part chez Seraph...Je la retrouve...Y'a plus de rails dessus...Je les retrouve, je confectionne vite fait des fixations, je remonte le tout...Elle porte l'immat' de ma Civic, d'y'a dix ans ! Et avec quoi je tracte ? Pas de crochet sur le Hyundai, ni l'Espace...Reste le B300...Il a plus de freins...Plus d'alternateur non plus...Je trouve une batterie, j'accroche la remorque sans feux, et roule ! Vroum, il démarre au poil, peine un peu à trouver le 6eme cylindre, mais au bout d'un moment, hop, il tourne sur 6 pattes (il a pas tourné depuis Lurcy 2011 !)...Si je croise les flics, je suis mort !
Mais non, en fait, tout s'est bien passé...J'ai pas eu à freiner ! Je décharge la chignole, la chaine est secouée, la transmission est morte...Miracle, le magasin de Meaux en a une ! Sinon, j'étais bon pour monter à Paname...Je cours acheter le kit, je tombe la roue, et horreur, le roulement du porte-couronne est over-dead ! Un classique...Bien sûr personne n'en a, les magasins de roulements du coin refuse de me vendre pour moins de 100 euros de camelote, bref, la merde...Commence une bidouille de merde pour réparer un roulement (je vous ferais un topo là-dessus...C'est pourri mais ça sauve !) et finalement en cherchant des billes pour ma bidouille, je trouve un roulement identique (mais fatigué...) Encore mieux, je vais remonter celui-là...Il sera toujours moins pire que mon roulement à trois billes !!

Pendant que j'y suis, je change les plaquettes arrières...Plus d'une heure pour décoincer les pistons de l'étrier !! Grippés à mort, les vieilles merdes !
J'ai fini à 21h hier ! (bon, entre temps, j'ai été me balader avec la Cuda tellement y faisait beau...;))
Mais bon, y'a pas de problèmes qui n'a pas sa solution, finalement...Mais des fois faut improviser parce que la solution, faut la trouver dans l'instant ! Moi, j'ai besoin de ma chiotte pour aller au turbin, c'est pas comme tomber en rideau avec un machin "loisir"...Ca, c'est pas grave... :P :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 10-05-2012 à 08:25

Bigger is better écrit:
avec un 60 Ft à 1.62 ou 1.63 j'me rappelle plusC'est ce genre de 60ft que je recherche...;) :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 10-05-2012 à 09:56

Lanas est meilleur d'année en année, en 2011 ils ont balancé 300l de colle si je me rappelle bien alors qu'à Lurcy ils n'ont pas le droit d'encoller (officiellement) :lol:
Eric Angeloni nous disait qu'il avait le méme 60Ft Qu'à Hockenheim le mois précédant !

La différence de sensation entre 1.6 et 1.8 est assez impressionnante, au risque de passer pour un con, sur le premier run j'ai cru que c'était moi qui avait eu une baisse de tention, un peu la méme impression que quand on se reléve rapidement.

Vu que ça a continué lors des runs suivant j'en ai conclu que c'était pas moi, j'ose méme pas imaginer ce que tu peux ressentir avec un 60Ft plus rapide encore.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 10-05-2012 à 10:51

Bigger is better écrit:
j'ose méme pas imaginer ce que tu peux ressentir avec un 60Ft plus rapide encore.Quand j'avais le 440 sur la Cuda, à Avon Park, je suis descendu à 1.9 (avec protoxyde)...Un jour, en regardant un ticket de temps de John Force (Funny Car) je me suis rendu compte qu'il me collait une seconde sur les 20 premiers mètres !!!! :blink: :blink:
Avec un 60ft de 0.9 !:lol: :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 10-05-2012 à 12:08

En fait tu crois que le parachute c'est pour s'arrêter mais pas du tout, c'est pour décoller les yeux du fond du crane :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 10-05-2012 à 12:14

Bigger is better écrit:
En fait tu crois que le parachute c'est pour s'arrêter mais pas du tout, c'est pour décoller les yeux du fond du crane :lol:Voire même les perdre, puisque le pilote prend 5G à l'accélération (autant qu'un astronaute dans un launch de navette...) et 7G au freinage !!!:blink:
Un truc d'homme, quoi... :P

Quoique...
Quand Ashley Force est passée du Top Alcohol au Fuel Funny, comme tout le monde, même si tu t'appelles Force, tu passes par des runs d'évaluation pour obtenir ta licence...
Son popa (juste 15 fois champion du monde de funny...) lui explique plein de trucs, lui donne les ficelles et lui dit que faut pas mollir, patin, couffin, tout ça...Je rappelle quand même que Ashley vient du Top Alcohol, des trucs qui envoient un brin et sont quasi dans les même temps que leurs grands frères (6-7 dixièmes d'écart, par là...) donc,elle est un chouïa rompue à ce genre d'engins, hein, c'est pas une débutante, loin de là !!
Pour obtenir sa licence, faut faire deux runs en 5.00 d'affilée, sans soucis majeurs et soumis aux jugements de plusieurs "observateurs"...
Premier run, raté...C'est dans les 5 et des brouettes...Elle descend du truc (un bon vieux funny à papa...) et elle va le voir pour lui dire: "Tu m'as pas dire que ça allait juste être l'enfer !!!"
La différence entre un chassis long de TAD et un Go-Kart de 7500 hp, c'est juste comme comparer une carabine 22LR et un 600 Nitro Express ! Les deux font des trous dans le carton à 200 m, mais pas de la même manière !!!:whistle:
J'vous rassure, les deux runs suivant ont été impeccables, et elle a animé les championnats suivants, en se permettant même de taper "papa" plusieurs fois !!;) ;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Bigger is better - 10-05-2012 à 12:20

Qq infos certainement déja connu mais toujours étonnantes.

http://www.motortrend.com/features/112_0502_top_fuel_numbers/viewall.html

Ou celle la

One Top Fuel dragster's 500-cubic-inch Hemi engine makes more horsepower than the first four rows at the Daytona 500.

A stock Dodge Hemi V-8 engine cannot produce enough power to drive the dragster's supercharger.

With 3000 CFM of air being rammed in by the supercharger on overdrive, the fuel mixture is compressed into a near-solid form before ignition. Cylinders run on the verge of hydraulic lock at full throttle.

At the stoichiometric 1.7:1 air-fuel mixture for nitro methane, the flame front temperature measures about 7000 degrees Fahrenheit.

Nitro methane burns yellow. The spectacular white flame seen above the stacks at night is raw burning hydrogen, separated from atmospheric water vapor by the searing heat of the exhaust gases.

Dual magnetos supply 44 amps to each spark plug. This is the output of an arc welder in each cylinder.

Spark plug electrodes can be totally consumed during a single pass. After half-distance, the engine is dieseling from compression plus the glow of exhaust valves at 1400 degrees Fahrenheit. The engine is shut down by cutting the fuel flow.

If a spark plug fails early in the run, un-burned nitro can build up in the affected cylinder and explode with sufficient force to blow the cylinder head off in pieces or split the cylinder block in half.

In order to exceed 300 mph in 4.5 seconds, dragsters must accelerate at an average of more than 4 g's. In order to reach 200 mph before half-distance, the launch acceleration approaches 8 g's. A Top Fuel dragster reaches more than 300 mph before you have completed reading this sentence.

With a redline that can be as high as 9500 rpm, Top Fuel engines turn approximately 540 revolutions from light to light. Including the burnout, the engine needs to survive only 900 revolutions under load.

Assuming that all of the equipment is paid off, the crew works gratis, and nothing breaks, each run costs an estimated $1000 per second.

The current Top Fuel dragster elapsed time record is 4.441 seconds for the quarter-mile (October 5, 2003, Tony Schumacher). The top-speed record is 333.25 mph as measured over the last 66 feet of the quarter-mile (November 9, 2003, Doug Kalitta).

Putting all of this into perspective: You are driving the average $140,000 Lingenfelter twin-turbo Corvette Z06. More than a mile up the road, a Top Fuel dragster is staged and ready to launch down a measured quarter-mile as you pass. You have the advantage of a flying start. You run the Vette up through the gears and blast across the starting line and past the dragster at an honest 200 mph. The "tree" goes green for both of you at that moment. The dragster launches and starts after you. You keep your foot down, but you hear a brutal whine that sears your eardrums, and within three seconds, the dragster catches you and beats you to the finish line, a quarter-mile from where you just passed him. From a standing start, the dragster spotted you 200 mph and not only caught you but nearly blasted you off the road when he passed you within a mere 1320 feet.

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Fox - 10-05-2012 à 12:44

Bigger is better écrit:
Qq infos certainement déja connu mais toujours étonnantes.J'adore...Y'a un autre truc, genre "Top fuel by numbers", qui donne ce genre d'infos...
J'aime particulièrement celle des 540 tours sur un run !! :P :P
J'avais lu aussi un truc sur la fabrication des aàc de TFD, qui n'est pas rectiligne, et dont les cames sont décalées de j'sais plus combien de degrés, tellement les contraintes sont importantes, afin que tout soit aligné en pleine charge !!:lol:
Et effectivement, faut déjà 1000 hp au minimum pour entrainer le compresseur d'un TFD !!! T'imagines ? Tu en montes un sur ton moulin, il peut même pas entrainer le gros Roots !!:whistle:
D'ailleurs, je donne pas 1h pour que Titine nous retrouve la vidéo de ce qui se passe dans un cylindre de Top Fuel, avec le débit de nitro dans un cylindre, filmé au musée NHRA...
Hein Titine que nous va nous retrouver ça ??;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Bigger is better - 10-05-2012 à 12:54

Top fuel by numbers c'est le lien que j'ai mis, l'info que je préfére c'est le run TF vs corvette, lancée à 320km/h la corvette ce fait pourrir sur 400m par le drag en départ arrêté.

J'ai déja vu la vidéo de l'injecteur, la premiére fois t'est vachement impressionné par le débit et c'est quand ils mettent WOT que tu comprend que le débit qui t'impressionnait c'est celui au ralenti :woohoo:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Fox - 10-05-2012 à 14:00

Bigger is better écrit:
l'info que je préfére c'est le run TF vs corvette, lancée à 320km/h la corvette ce fait pourrir sur 400m par le drag en départ arrêté.J'avais déjà lu ce truc, mais avec une F1...y'a quelques années, certes...mais c'était pareil ! J'adore d'ailleurs prendre cet exemple quand je cause à des "néophytes" !! :P :P :P

(d'ailleurs, Titine doit être morte, parce que ça fait une plombe et toujours rien...):lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par mrbenou - 10-05-2012 à 15:42

---

http://www.youtube.com/watch?v=T5lrMWszCR4

pour vous servir!

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par nico06 - 10-05-2012 à 19:52

Fox écrit:
Bigger is better écrit:
l'info que je préfére c'est le run TF vs corvette, lancée à 320km/h la corvette ce fait pourrir sur 400m par le drag en départ arrêté.J'avais déjà lu ce truc, mais avec une F1...y'a quelques années, certes...mais c'était pareil ! J'adore d'ailleurs prendre cet exemple quand je cause à des "néophytes" !! :P :P :P

(d'ailleurs, Titine doit être morte, parce que ça fait une plombe et toujours rien...):lol:
j'aimerais bien voir cette video !!;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par LEPLUM - 10-05-2012 à 19:55

---

regardes le post précedent !!! :P :P mais pas la course entre la F1 et un top fuel.
au mans il l'on fait entre une firebird et un drag anglais, j'ai bien cru que la ponpon faisait marche arrière ! :P :lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par nico06 - 11-05-2012 à 22:21

UN LIEN SERAIT PLUS UTILE:) :) ;) :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 11-05-2012 à 22:42

---

nico06 écrit:
UN LIEN SERAIT PLUS UTILE:) :) ;) :Py'avait juste à descendre de deux lignes...:whistle:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par nico06 - 12-05-2012 à 17:28

Fox écrit:
nico06 écrit:
UN LIEN SERAIT PLUS UTILE:) :) ;) :Py'avait juste à descendre de deux lignes...:whistle:

merci FOX : mais la vidéo que je veux voir c'est celle de la voiture lancée et le dragster qui part au meme moment !!;)

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 12-05-2012 à 19:11

---

nico06 écrit:
merci FOX : mais la vidéo que je veux voir c'est celle de la voiture lancée et le dragster qui part au meme moment !!;)Le Plum t'a dit que cette vidéo n'existe pas...
Tu peux toujours chercher, c'est juste de la théorie !! :P :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par nico06 - 12-05-2012 à 19:19

Fox écrit:
nico06 écrit:
merci FOX : mais la vidéo que je veux voir c'est celle de la voiture lancée et le dragster qui part au meme moment !!;)Le Plum t'a dit que cette vidéo n'existe pas...
Tu peux toujours chercher, c'est juste de la théorie !! :P :P

théorie !!! ah c'est beau ! ;) il faut écrire a top gear !! :P

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 12-05-2012 à 19:35

---

nico06 écrit:
théorie !!! ah c'est beau ! ;) il faut écrire a top gear !! :PLe problème, c'est de trouver une vraie piste de drag avec suffisament de longueur avant pour qu'une F1 puisse prendre 320 kph...
Parce que faut pas espérer pouvoir faire passer les 8000hp d'un TFD sur une piste d'aviation ou un bout de départementale, vois-tu... :P
Faut impérativement une vraie piste encollée, et tout l'toutim...
Mais le calcul est facile...320 kph, ça nous fait du 88.888 mètres/seconde...En 4.5 secondes, un véhicule qui roule à 320 kph couvre 399.99m
Manque de bol, un TFD couvre 402.32 (1/4 de mile) dans le même laps de temps...Le TFD finit 2 mètres devant la F1...:lol: et il va la déboiter avec...220 kph d'écart !!!
Une paille...:blink: :blink: :blink:

:lol:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Bigger is better - 12-05-2012 à 23:07

Fox écrit:
Le TFD finit 2 mètres devant la F1...:lol: et il va la déboiter avec...220 kph d'écart !!!
Une paille...:blink: :blink: :blink:

:lol:

J'ai beau le savoir, ça me donne toujours le frisson

Une telle violence mécanique devient poétique avec Fox...

Enfin de mon point de vu :pouet:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend
Posté par Fox - 13-05-2012 à 07:36

Bigger is better écrit:
J'ai beau le savoir, ça me donne toujours le frisson J'te rassure, pareil pour moi...J'm'en lasse pas, et j'ai beau avoir traîné

mes lattes sur un tas de dragstrip (enfin, un tas...n'exagérons pas non plus...) depuis une trentaine d'année, je suis toujours émerveillé de la bestialité de ces engins !!!
Et pour avoir vu pour la première fois une manche sur 300 m (1000 ft) l'année dernière, finalement, la différence est peu visible...
J'avais un poil peur que ce soit chiant (si on peut dire qu'une course sur 400 m en 4.5 secondes ait le temps d'être chiante !) mais en fait, ça l'fait quand même...:) :) :woohoo:

==========

Re:Présentation, la gangrène s\'étend

Posté par Christine - 13-05-2012 à 21:26

_____

Fox écrit:
Fox écrit:
Hein Titine que nous va nous retrouver ça ??;)
(d'ailleurs, Titine doit être morte, parce que ça fait une plombe et toujours rien...):lol:
:-/

==========