Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:29

Salut à tous,

Voici quelques photos de l'avancement des travaux, la voiture est quasi prête, après deux ans de réfection... http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1269.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:30

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1305.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:34

Peinture finale. Il faut savoir que mes 5 litres de peinture RM Spinnaker White payé au prix fort ne m'ont pas convaincu, la teinte était trop jaune. J'ai donc commandé un litre de Alpine white aux States, et refait faire 5 litres, reponcé le dessous et regiclé...:angry: http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1449.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:35

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1302.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:37

Sablage après démontage. Le pont est resté non démonté, avec le nez, protégé et emballé. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1382.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:37

Pont remonté... http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1411.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:39

La caisse est reposée sur ces roues arr., l'avant à toujours le moulin, je l'ai fait en 2 parties http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1472.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:40

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1474.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:40

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1601-6dc4e7fd0df2030b7bcdf085533a3d27.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:41

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1612.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:42

Merci la vidéo pour démonter Fox:) http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1669.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:43

Sablage partie avant http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1670.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:43

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1671.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:44

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1672.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:44

Train avant sablé, epoxy, etc... http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1701.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:46

Peinture finale, le boitier de direction est toujours en place pas réussi à le déboiter:side: http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1703.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:46

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1704.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:47

Remontage à blanc pour amener la caisse en carrosserie http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_1732.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:48

.

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:48

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2123.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:50

Bloc repeint, penture carrosserie 2 composants, ça n'a pas l'air de bouger pour l'instant http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2126.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:55

Quelques étapes de carrosserie http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/1_025.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:55

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/1_026.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:55

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/1_035.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:55

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/1_095.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:56

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/DODGE001.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:56

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/DODGE003.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:58

Retour maison le 23 décembre. Le chauffeur va me lacher la porte arrière de son plateau contre le capot... A refaire...:angry: :angry: :angry: http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2073.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 15:58

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2074.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 24-04-2012 à 16:00

La suite et fin va suivre bientôt, première sortie dans 2 semaines je pense:)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Popeye - 24-04-2012 à 16:30

top good :woohoo:

Encore :P

==========

Re:Challenger 70
Posté par HemiWhyNot - 24-04-2012 à 16:34

Joli!! Ca restaure à tour de bras sur le MOC ces temps-ci!

Tady écrit:
Merci la vidéo pour démonter Fox:)

Une des dernières productions du BOB?:whistle:

==========

Re:Challenger 70
Posté par Romain The Viril - 24-04-2012 à 17:01

Du beau boulot, hâte de voir la suite... :)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 24-04-2012 à 17:03

Tady écrit:
Merci la vidéo pour démonter Fox:) Si elle a pu t'être d'une quelconque utilité, elle vient de trouver sa raison d'être !!!;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Guss - 24-04-2012 à 18:58

Non mais les gars, le travail que je fais sur ma chally semble ubber pourris après lecture de ce genre de projet :S

Superbe.. Le sablage, ça a vraiment l'air d'être le meilleurs décapage qui soit!

==========

Re:Challenger 70
Posté par Peter - 24-04-2012 à 19:17

C'est top !! :woohoo: Tu compte mettre quoi comme jante ?

==========

Re:Challenger 70
Posté par kerozen - 24-04-2012 à 22:22

super boulot :woohoo: c'est le printemps ou bien ? les projets se font connaitre , certain presque aboutis , d'autres en sont aux balbutiements , en plus les photos sont bonnes , ca fait plaisir ! bon courage pour la suite ;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 25-04-2012 à 11:03

Merci à tous pour vos commentaires:) Je n'ai que peu de mérite par rapport à certains ici qui font tout eux mêmes, et avance avec une vitesse de fou! Moi rien que le démontage, traitement, remontage etc... m'a pris plus de 2 ans, et le sablage et carrosserie c'est pas moi:blink: L'age surement, pis ces trois crapauds qui me tournent autours quand je bricole tous les soirs et qui me demandent quand elle sera finie, et qui me disent que j'aurais pas du l'acheter celle-là :P

Ben oui Fox, ta vidéo est sortie juste avant que j'attaque le démontage du train avant, et c'est un truc que j'avais jamais fait, j'étais pas chaud pour tout démonter, pis finalement ben ça m'a donné le courage!

Guss tu est sur le bon chemin! Mais c'est vrai que le sablage c'est le top (mais le must c'est tremper la caisse dans l'acide, et au final pas si cher que ça). Tu peux sabler même ponctuellement des endroits sans démonter toute la voiture, à condition de protéger comme un malade:unsure:

Pour les jantes Peter, je vais pas faire l'unanimité, cet été elle reste avec ses 5.5x14 avec des Polyglas, si c'est roulable, sinon Rally 7x15 à voir... Bravo au passage pour ton chantier turbo!

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 25-04-2012 à 11:04

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2115.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 25-04-2012 à 11:06

La pose du moteur reste un moment de stress, mais finalement ça à pris 15 minutes. La galère c'étais la boîte par dessous, avec le convertisseur pas bien mis dans ses crans mais j'avais pas remarqué:sick: http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2134.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 25-04-2012 à 11:06

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2149.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 25-04-2012 à 11:07

Premier démarage. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2150.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 25-04-2012 à 11:08

Et la dernière avec les Rally 15' http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2250.jpg

==========

Re:Challenger 70

Posté par Popeye - 25-04-2012 à 11:20

Houaiiiiiiiiiiiiiiiiiiii ! C'est cool :P

==========

Re:Challenger 70

Posté par Fox - 25-04-2012 à 12:46

Sympa avec les Rallye Wheels...Laisse là absolument stock comme ça...Finalement, c'est encore comme ça que c'est le plus beau... :P
Un p'tit commentaire négatif ? Allez: le MC fait un peu verrue, dans tout ce superbe assemblage...Au pire, tu lui colles un coup de Framéto ou assimilé, histoire de le rendre noir granité et fixer la rouille...

Magnifique auto, au demeurant !! Un E-body, quoi...:whistle:

==========

Re:Challenger 70

Posté par dodgefred - 25-04-2012 à 14:32

Voila un chantier rondement mené comme j 'aimerais faire.... Bravo et en plus blanche, simple et belle ;)

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 25-04-2012 à 14:45

Fox écrit:
Sympa avec les Rallye Wheels...Laisse là absolument stock comme ça...Finalement, c'est encore comme ça que c'est le plus beau... :P
Un p'tit commentaire négatif ? Allez: le MC fait un peu verrue, dans tout ce superbe assemblage...Au pire, tu lui colles un coup de Framéto ou assimilé, histoire de le rendre noir granité et fixer la rouille...

Oui c'est vrai j'ai 2-3 verrues, style moteur essuie-glaces, klaxon, et MC, mais c'est pour plus tard, trop pressé de m'assoir dedans et rouler:woohoo:

Et oui elle restera d'origine;)

Merci!

==========

Re:Challenger 70

Posté par Fox - 25-04-2012 à 16:47

Tady écrit:
style moteur essuie-glacesPareil !! Je venais de finir le remontage du moulin et tout l'toutim, et y'avait ce moteur d'essuie glace tout moisi au milieu du compartiment...Rhaaaa j'ai fini par le désosser et le peindre en noir, c'était trop laid !!! :P

==========

Re:Challenger 70

Posté par Peter - 25-04-2012 à 18:39

C'est vachement beau , encore bravo ! :woohoo:

==========

Re:Challenger 70
Posté par carbu - 25-04-2012 à 20:18

Super Tady :guitare:
depuis la derrnière fois que je suis passé chez toi, tu as overbooster le remontage de ta Chally :cowboy:

me réjouis de la voire fini ;)

PS: les jantes Rally 15" brute comme sa, avec le blanc, sa lui va comme un gant j'ADORE :woohoo:

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 28-04-2012 à 19:37

Salut jp, oui remontage à fond, fait beau je veux rouler:woohoo:
Mon voisin à vu ta rt ce matin, alors??? Faut que je passe une fois chez Maboux quand vous y êtes;)
Bon wEek end

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 28-04-2012 à 21:33

Tady écrit:
fait beau je veux rouler:woohoo: "Fais beau" ?? Putain, t'habites où, que j'y déménage !! Ici, il vase depuis trois semaines sans discontinuer...:side: :side:

==========

Re:Challenger 70
Posté par cooper84 - 28-04-2012 à 21:43

Fox écrit:
Tady écrit:
fait beau je veux rouler:woohoo: "Fais beau" ?? Putain, t'habites où, que j'y déménage !! Ici, il vase depuis trois semaines sans discontinuer...:side: :side:

Avignon: hier le thermomètre affichant 25 voir plus, accompagné de soleil et un brin de vent, toute la journée j'ai roulé en cabrio, jusque quasiment 22h00 le soir.... :P

==========

Re:Challenger 70
Posté par Filex - 28-04-2012 à 22:36

Sacré projet ! j'étais pas passé sur le topic, j'viens de tout découvrir et ca décoiffe ! très bon travail Tady !

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 28-04-2012 à 22:40

---

cooper84 écrit:
Avignon: hier le thermomètre affichant 25 voir plus, accompagné de soleil et un brin de vent, toute la journée j'ai roulé en cabrio, jusque quasiment 22h00 le soir.... :PJ'ai quasiment pas enlevé mon froc de pluie depuis trois semaines...j'le garde au boulot, je dors avec, je commence à puer grave...

En même temps, Avignon, c'est la ville de Mireille Mathieu...Rien que pour ça, tiens, j'y foutrais jamais les pieds...:whistle:

==========

Re:Challenger 70
Posté par COUDA - 28-04-2012 à 23:37

Fox écrit:En même temps, Avignon, c'est la ville de Mireille Mathieu...Rien que pour ça, tiens, j'y foutrais jamais les pieds...
Parait qu elle vie sous le pont désormait..... :P

==========

Re:Challenger 70
Posté par Raminator - 29-04-2012 à 21:43

Tady il faudrait passer un petite vidéo et encore quelques photos
pour continuer de nous mettre la bave aux lèvres…

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 30-04-2012 à 09:15

Fox écrit:
Tady écrit:
fait beau je veux rouler:woohoo: "Fais beau" ?? Putain, t'habites où, que j'y déménage !! Ici, il vase depuis trois semaines sans discontinuer...:side: :side:

:P :P :P
Pourtant ce qui passe chez vous arrive un jours après chez nous en principe, mais c'est vrai que la on a une bonne période...

Il fait, ou il fais??? mais je contrôle pas, je fais confiance à Fox, il m'a corrigé, pourtant je me relis:sick:

Merci Raminator;)

Je vais voir si j'arrive mais je suis une pomme c'est pas gagné:(http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2295.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 30-04-2012 à 10:40

Tady écrit:
Il fait, ou il fais??? mais je contrôle pas, je fais confiance à Fox, il m'a corrigé, pourtant je me relis:sick: Nan, là, c'est moi qui merde...Il "fait"... ! :P :P :P
Hahaha ! Pris la main dans l'sac !! (moi aussi, je me relis pas, des fois...);) ;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Chal340 - 30-04-2012 à 10:46

Superbe boulot, bravo. Ca a de la gueule une chally 70.:)
Pour ton moteur d’essuie glace, une adresse, j'ai fait refaire le mien chez lui : http://www.julesdaddio.com/

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 30-04-2012 à 10:48

:P :P :P
On dira que c'était dimanche, jour de repos (ou de bricole)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-05-2012 à 11:31

Sans??? http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2362.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-05-2012 à 11:33

Ou avec???

Ou dog dish? je me tâte, elle fait un peu bourge comme ça... http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2363.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par max - 26-05-2012 à 11:37

Tady écrit:
Ou avec???

Sans:) !!!
Ca gâche tout ces enjos:sick: !

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-05-2012 à 11:39

Ouais Max, c'est ce que je me dis aussi...:)
Une dernière pour juger http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2365.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 26-05-2012 à 12:10

Tady écrit:
elle fait un peu bourge comme ça... D'ailleurs, c'est un peu la définition des Dodge face aux Plymouth...Je me rappelle d'une phrase dans un article de R&K sur la Chally du Plum qui disait: La Challenger, c'est définitivement le "muscle bourgeois" !!;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Guss - 26-05-2012 à 14:23

Ces enjos origine, c'était bien en 70 et encore :P

Sans c'est dix fois plus joli je trouve et magnifique bagnole au passage. Elle est sobre et ça lui va bien, faudrait juste des boudin plus large à l'arrière (comme sur la mienne en somme) :)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Beep Beep - 26-05-2012 à 14:46

Guss écrit:
...faudrait juste des boudin plus large à l'arrière (comme sur la mienne en somme) :)

Pour satisfaire tous les MOCs faudrait en faire un Gasser, pro street mod, orange avec des bandes, des enjos à l'avant, des jantes larges à l'arrière, une boite auto à 6 rapports mécaniques et un V8 de 6 cylindres en ligne stroké... :lol:
Plus sérieusement, les pneus polyglass sont, à mon humble avis, plus adaptés à des jantes nues ;)
Par contre avec des pneus "normaux" voire avec liseret blanc, les enjos pourraient (remarquez que j'utilise le conditionnel) être assez sympathiques.

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 26-05-2012 à 14:49

Beep Beep écrit:
Pour satisfaire tous les MOCs faudrait en faire un Gasser, pro street mod, orange avec des bandes, des enjos à l'avant, des jantes larges à l'arrière, une boite auto à 6 rapports mécaniques et un V8 de 6 cylindres en ligne stroké... :lol: Pro Street Mod touring...

==========

Re:Challenger 70
Posté par splendvol - 26-05-2012 à 16:14

---

je la trouve abominable avec ces gros dog dish :P par contre, j'aime bien désormais le look jantes toles peintes noires ou ton caisse avec les petits dog dish

mais la tienne, je la trouve terrible dans sa robe blanc immaculé et jantes tole noire, bien dans l'esprit vanishing point, reste juste à la salir en faisant un piti road trip dans les alpes suisses par exemple B)

==========

Re:Challenger 70
Posté par ELLIOT - 26-05-2012 à 17:54

Moi je préfère sans mais après les gouts et les couleurs :P

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-05-2012 à 21:36

Merci a tous pour vos avis, c'est unanime y a pas photo elle casse pas des briques avec ces gros enjos, je vous rejoint, je les ai pas fixe reelement d'ailleurs pour pas rayer les jantes ;)
Bob ben elle va garder ce look pour l'instant, y a encore les petits dog dish qu il faudrait tester mais j en ai pas...bonne soiree;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Chal340 - 26-05-2012 à 22:21

Il te faut ceux là.
 http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/PLR.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Chal340 - 26-05-2012 à 22:21

http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/hrdp_0307_09_z_1967_dodge_challenger_side_view.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Peter - 26-05-2012 à 22:59

Même si tu as deja choisi , sans hesitation , sans rien !! :woohoo: ;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par dodge5 - 26-05-2012 à 23:02

Fox écrit:
.Je me rappelle d'une phrase dans un article de R&K sur la Chally du Plum qui disait: La Challenger, c'est définitivement le "muscle bourgeois" !!;)

Encore heureux que tu t'en rappelles:whistle: ..... :P

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 27-05-2012 à 08:36

dodge5 écrit:
Encore heureux que tu t'en rappelles:whistle: ..... :P:lol:

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 27-05-2012 à 14:33

Chal340 écrit:
Il te faut ceux là.
 Je vois que ça aussi, mais je les trouve pas en repro ça existe?

==========

Re:Challenger 70
Posté par Christine - 27-05-2012 à 21:06

Tady écrit:

..... mais je les trouve pas en repro ça existe?
>http://i45.tinypic.com/30ws4li.gif

==========

Re:Challenger 70
Posté par Filex - 27-05-2012 à 21:07

Ah ouai je plussoie ! avec les dog dish c'est parfait :P

==========

Re:Challenger 70
Posté par COUDA - 27-05-2012 à 21:37

Perso ,je préfère avec enjoliveurs . Mais ce sont les tiens qui sont moches....
Donc des "Dog dish" sans hésitation !:dry:

==========

Re:Challenger 70
Posté par Raminator - 27-05-2012 à 22:06

Si je n'écris pas une connerie il y rn a chez yearone en repro ou alors il faut s'armer de patience
et trouver la bonne occasion sur e-bay, de temps en temps il y en a dans des prix acceptables.

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 29-05-2012 à 08:56

Merci Christine, j'attaque le vendeur on verra...

Pour ceux de YO je crois que les repros ne sont pas les mêmes que ceux mentionnés ici.

Bonne journée

==========

Re:Challenger 70
Posté par Chal340 - 29-05-2012 à 09:28

Tady écrit:
Chal340 écrit:
Il te faut ceux là.
Je vois que ça aussi, mais je les trouve pas en repro ça existe?

Si ceux du good corner sont vendus, tu les trouvera chez Mike, BEA autoparts.

S'il sont vraiment corrects, achète les, en repro c'est plus dans les 300-320 euros une fois arrivé chez toi.

==========

Re:Challenger 70
Posté par petit homme ... - 29-05-2012 à 14:02

Salut, ceux de chez BEA sont très bien, voila ce que ça donne :
http://i15.servimg.com/u/f15/11/25/82/25/img_7510.jpg

et chez yearone ils existent aussi (réf:HC687) mais pas au même prix:
https://www.yearone.com/Catalog/Show?bid=24&sid=123&ssid=527&pgid=6528

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 29-05-2012 à 16:49

Bel assemblage que ces Polyglas et Dog Dish Petit homme, ça sent la fin non?:)

Bon ceux du bon coin sont pas mal mais pas parfait je vais partir sur du neuf...

Merci;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Filex - 29-05-2012 à 22:35

Ca fait mal au portefeuille quand meme ces conneries la, ca vaut plus cher que les 4 jantes en tôles :lol:

==========

Re:Challenger 70
Posté par Guss - 29-05-2012 à 23:33

Mais le look est terrible avec ces petites choses! :)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Raminator - 30-05-2012 à 00:27

---

en ce moment, il y a pléthore de vendeurs sur e-bay ;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Chal340 - 30-05-2012 à 10:51

---

petit homme ... écrit:
Salut, ceux de chez BEA sont très bien, voila ce que ça donne :
http://i15.servimg.com/u/f15/11/25/82/25/img_7510.jpg

et chez yearone ils existent aussi (réf:HC687) mais pas au même prix:
https://www.yearone.com/Catalog/Show?bid=24&sid=123&ssid=527&pgid=6528

Salut Laurent, tes jantes sont d'origines ou repro? si repro quelle marque? Merci.

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-06-2012 à 15:19

Saut à tous, voilà les dog dish sont arrivés:)

Moi j'aime bien, ce n'est pas agressif, mais ça fini mieux que les jantes de 14' sans rien. Elle va rouler comme ça cet été;)

http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2431.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-06-2012 à 15:20

_____

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2428.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-06-2012 à 15:20

_____

. http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2427.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par petit homme ... - 26-06-2012 à 15:30

_____

Y' a pas à dire , ça a vraiment de la gueule comme ça, je me pose juste une petite question: et avec les jantes couleur caisse ? ;)

en réponse à Hervé , ce sont des jantes d'origine que j'ai ...

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 26-06-2012 à 16:35

_____

petit homme ... écrit:
Y' a pas à dire , ça a vraiment de la gueule comme ça, je me pose juste une petite question: et avec les jantes couleur caisse ? ;)

en réponse à Hervé , ce sont des jantes d'origine que j'ai ...

Merci;)

Je me suis posé la question, mais des jantes tôle blanche je le sentais pas trop esthétiquement, pour moi c'était gris ou noir

==========

Re:Challenger 70
Posté par Romain The Viril - 26-06-2012 à 18:15

_____

Oh la la la :woohoo: ! ça claque sévère avec les dogs dish et ça change des classique Rally wheels et mag 500 ! ;)

Avec la lips chrome comme certaine Challenger T/A ça pourrais le faire également :)
http://www.tuningfever.fr/pics-med-9910-450884-1970-dodge-challenger-t-a-340-6-pack.jpg

Mais déjà, comme tu as fait, c'est canon, +1 pour les garder noires comme tu as fait ;)

ça lui donne un petit coté "détective car" que je trouve sympa ;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par charger - 26-06-2012 à 18:19

---

c est chouette mais je prefere quand meme les rally wheels en 15"

==========

Re:Challenger 70
Posté par Chal340 - 26-06-2012 à 21:30

Moi j'aime bien, j'ai déjà les dog dish, je vais acheter ces jantes chez Wheel vintiques.
Couleur ton caisse, ça le bien aussi.

Raf va nous mettre ça blanc en un rien de temps.;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Romain The Viril - 27-06-2012 à 13:01

Chal340 écrit:

Raf va nous mettre ça blanc en un rien de temps.;)

...ou la voiture en marron, ça serais canon je trouve ;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 27-06-2012 à 14:40

Romain The Viril écrit:
Chal340 écrit:

Raf va nous mettre ça blanc en un rien de temps.;)

...ou la voiture en marron, ça serais canon je trouve ;)

En marron???:sick:

==========

Re:Challenger 70
Posté par Guss - 27-06-2012 à 15:33

Ah ouai, ça rends super bien! :) Je pense changer mes jantes quand j'aurai un peu de thunes et je pense que je vais faire ça mais un peu plus large derrière.

==========

Re:Challenger 70
Posté par gillesrs - 27-06-2012 à 18:29

Très belle auto, les enjoliveurs ont un bon rendu;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 28-06-2012 à 09:02

Merci à tous;)

Y a plus qu'a rouler et règler quelque point de finition. Je viens de changer la jauge, c'était bien ça qui déconnait... le capot à regicler, le carbu qui à un trou si je pars à fond, une rotule...etc...

Pour le carbu si quelqu'un à une idée, en roulant, impec, on s'en rends pas compte. C'est à l'arrêt, un coup de gaz sec et elle s'étouffe?:(

==========

Re:Challenger 70
Posté par fanfan - 28-06-2012 à 09:53

Tady écrit:
Merci à tous;)

Y a plus qu'a rouler et règler quelque point de finition. Je viens de changer la jauge, c'était bien ça qui déconnait... le capot à regicler, le carbu qui à un trou si je pars à fond, une rotule...etc...

Pour le carbu si quelqu'un à une idée, en roulant, impec, on s'en rends pas compte. C'est à l'arrêt, un coup de gaz sec et elle s'étouffe?:(

pitet une prise d'air? la capsule à dépression percée? l'avance pas bien réglée?

==========

Re:Challenger 70
Posté par lau59 - 28-06-2012 à 09:55

---

je viens de lire le topic d'une traite, cette voiture est trés belle :kiss: :kiss: :kiss:
tu as fait un sacré boulot dessus alors bonne route et amuse toi bien a son volant;) :lol: :lol:

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 28-06-2012 à 10:26

Tady écrit:
Pour le carbu si quelqu'un à une idée, en roulant, impec, on s'en rends pas compte. C'est à l'arrêt, un coup de gaz sec et elle s'étouffe?:(Ca s'appelle un "flat spot", et dans 90% des cas, c'est un souci de pompe de reprise...;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 28-06-2012 à 11:07

Merci Lau59:)

Merci Fox pour le diagnostic;)

Maintenant, il suffit de regarder dans le carbu si ça gicle en mettant les gaz? j'y connais que dalle :S

Au passage, a quoi sert la petite cosse à gauche du carbu, il y avait un bout de fil élec. quand j'ai acheté la voiture?
http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2330.jpg

==========

Re:Challenger 70
Posté par Romain The Viril - 28-06-2012 à 14:18

_____

Tady écrit:

En marron???:sick:

ben je trouve que le marron, ça ferais "undercorver cop" a fond... :) même si je pense pas que les challenger était des voitures disponible aux détectives...

http://i180.photobucket.com/albums/x158/DKapt/Yuri%20projects/P7230003.jpg

Mais t'en fait pas, en blanche, elle est très belle ;)

==========

Re:Challenger 70
Posté par max - 28-06-2012 à 14:29

_____

Romain The Viril écrit:
Tady écrit:

En marron???:sick:

ben je trouve que le marron, ça ferais "undercorver cop" a fond... :) même si je pense pas que les challenger était des voitures disponible aux détectives...

http://i180.photobucket.com/albums/x158/DKapt/Yuri%20projects/P7230003.jpg

Très belle Challenger marron:lol: .

==========

Re:Challenger 70
Posté par Fox - 28-06-2012 à 15:14

_____

Tady écrit:
Maintenant, il suffit de regarder dans le carbu si ça gicle en mettant les gaz? Absolument ! Mais me demande pas comment ça se règle sur ton carbu, j'en ai pas la moindre idée... :S

==========

Re:Challenger 70
Posté par Tady - 28-06-2012 à 16:19

_____

Romain The Viril écrit:
Tady écrit:

En marron???:sick:

ben je trouve que le marron, ça ferais "undercorver cop" a fond... :) même si je pense pas que les challenger était des voitures disponible aux détectives...

http://i180.photobucket.com/albums/x158/DKapt/Yuri%20projects/P7230003.jpg

Mais t'en fait pas, en blanche, elle est très belle ;)

Ah ouais je comprends mieux le truc, j'adore aussi ce look d'époque et toutes ces couleus chiasses et compagnie, genre US des séries 70' quoi...

Y a peu je discutais avec un gars qui à dans son garage une Buick GS 400 gold en état d'origine, et qui veut la refaire bleu:sick:

==========

Re:Challenger 70

Posté par fanfan - 29-06-2012 à 09:07

_____

Tady écrit:
Merci Lau59:)

Merci Fox pour le diagnostic;)

Maintenant, il suffit de regarder dans le carbu si ça gicle en mettant les gaz? j'y connais que dalle :S

Au passage, a quoi sert la petite cosse à gauche du carbu, il y avait un bout de fil élec. quand j'ai acheté la voiture?
http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/IMG_2330.jpg

bé ça ma tout l'air d'un edelcrote euh brock :lol:

le fil électrique? sans doute pour un starter électrique :dry:

y a des pompes de reprises sur ces chiottes??? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

bon tu vois sur la droite de la photo?? y' a un tit bignou qui rentre dans le carbu (sur le heut du carbu) bé c'est là. maintenant, faut trouver d'où se fait le réglage (je pense à la tite visse et ressort sur la droite (en bas). logiquement elle doit être à fleur de l'appuis qui est derrière.voit si en la resserant un chouilla ça continu. fait des essai régulier, mais ça se règle au demi millimètre par demi millimètre).

;)

==========

Re:Challenger 70

Posté par Tady - 15-08-2012 à 18:14

_____

Avac du retard, merci fanfan;)
Moteur éteint j ai rien qui gicle dans le carbu en actionnant les gaz:dry:
Faudra démonter et contrôler quoi...j ai un soucis plus urgent de fuite à la sortie de l axe du boîtier de direction, finalement la seule pièce que j avais pas réussi à désaccoupler au sablage va me les gonfler maintenant que tout est remonte. À voir si il est possible de changer le simmer...

==========