Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Beep Beep - 28-05-2012 à 23:14

Quelques informations et photos du tournage. Enjoy ;)

users.wowway.com/~tjasiewicz/VanishingPoint/vpbehind.htm

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par cooper84 - 28-05-2012 à 23:43

Allez savoir pourquoi, ce film je n'es jamais pu le regarder en entier..... ou je me suis endormie devant, ou j'ai dû partir, etc. etc..... :whistle:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Fox - 29-05-2012 à 08:39

---

cooper84 écrit:
Allez savoir pourquoi, ce film je n'es jamais pu le regarder en entier..... ou je me suis endormie devant, ou j'ai dû partir, etc. etc..... :whistle:C'est parce que tu n'es pas encore prêt...Tu es encore impur...Ca viendra peut-être un jour, va savoir...

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Popeye - 29-05-2012 à 08:42

C'est drôle, moi, quand le mot "The end" apparais, je le remet au début, et je recommence :lol:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Romain The Viril - 29-05-2012 à 11:05

Énorme ce lien ;)

Si il y en a qui ne jure que par la route 66, moi j'aimerais vraiment me refaire ce road-trip un de ses jours :blush: ...une petite chally 2012 blanche a louer, même en V6 et vroum ! B)

si seulement je pouvais... :side:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Beep Beep - 29-05-2012 à 11:23

Romain The Viril écrit:
Énorme ce lien ;)

Il se dit dans d'autres sites, que l'auto qui s'encastre dans les engins, dans la scène finale, n'est pas une Challenger mais une Camaro. La vedette du film était doublée, en quelque sorte!

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Romain The Viril - 29-05-2012 à 11:30

Beep Beep écrit:

Il se dit dans d'autres sites, que l'auto qui s'encastre dans les engins, dans la scène finale, n'est pas une Challenger mais une Camaro. La vedette du film était doublée, en quelque sorte!

C'est sur même, on vois bien que c'est une camaro 67 ou 68 a la fin entrain de cramer dans les bulldozeurs. d'ailleurs on la voit bien sur la 6eme photos ;)

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Fox - 29-05-2012 à 12:31

Romain The Viril écrit:
Énorme ce lien ;)

Si il y en a qui ne jure que par la route 66, moi j'aimerais vraiment me refaire ce road-trip un de ses jours :blush: ...une petite chally 2012 blanche a louer, même en V6 et vroum ! B)

si seulement je pouvais... :side:Ca me rappelle un article dans j'sais plus quel canard US où des mecs décident de se faire le trip de Vanishing Point, en passant bien sûr par les points stratégiques du film...En Chally 70 blanche, bien sûr...
A peine arrivé sur les terres de Super Soul, une caisse de poulets leur tombe sur le paletot...
Le flic les gaule, bien qu'ils n'aient encore rien fait, et avant même qu'ils ouvrent leurs gueules, le cop leur dit: "Alors les marioles qui viennent ici en Challenger blanche immatriculée OA 5599 pour se refaire le film, on commence à en avoir plein l'cul, si vous voyez ce que je veux dire...Y se passe pas un mois sans qu'une bande de connards ne vienne se tirer la bourre sur ma route...Alors un conseil: pliez les gaules, et allez donc faire les cons dans l'état d'à côté...Vous me comprenez ??..."
Te dire si ça doit être répandu !!! :P :lol:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Fox - 29-05-2012 à 12:34

Romain The Viril écrit:
Beep Beep écrit:

Il se dit dans d'autres sites, que l'auto qui s'encastre dans les engins, dans la scène finale, n'est pas une Challenger mais une Camaro. La vedette du film était doublée, en quelque sorte!

C'est sur même, on vois bien que c'est une camaro 67 ou 68 a la fin entrain de cramer dans les bulldozeurs. d'ailleurs on la voit bien sur la 6eme photos ;)Je ne saurais trop vous conseiller la (re) lecture de l'article parut sur ce film dans Rod et Kustom, y'a déjà un moment...:whistle: :whistle:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Fox - 29-05-2012 à 12:36

Beep Beep écrit:
La vedette du film était doublée, en quelque sorte!Presque pas, en fait, puisque la Camaro était tractée par un câble tiré par...la Chally blanche en 383 BVA utilisée sur certaines scènes...;)

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Romain The Viril - 29-05-2012 à 12:50

Fox écrit:
Romain The Viril écrit:
Énorme ce lien ;)

Si il y en a qui ne jure que par la route 66, moi j'aimerais vraiment me refaire ce road-trip un de ses jours :blush: ...une petite chally 2012 blanche a louer, même en V6 et vroum ! B)

si seulement je pouvais... :side:Ca me rappelle un article dans j'sais plus quel canard US où des mecs décident de se faire le trip de Vanishing Point, en passant bien sûr par les points stratégiques du film...En Chally 70 blanche, bien sûr...
A peine arrivé sur les terres de Super Soul, une caisse de poulets leur tombe sur le paletot...
Le flic les gaule, bien qu'ils n'aient encore rien fait, et avant même qu'ils ouvrent leurs gueules, le cop leur dit: "Alors les marioles qui viennent ici en Challenger blanche immatriculée OA 5599 pour se refaire le film, on commence à en avoir plein l'cul, si vous voyez ce que je veux dire...Y se passe pas un mois sans qu'une bande de connards ne vienne se tirer la bourre sur ma route...Alors un conseil: pliez les gaules, et allez donc faire les cons dans l'état d'à côté...Vous me comprenez ??..."
Te dire si ça doit être répandu !!! :P :lol:

tu m'étonnes, qu'il doit en avoir marre le sherrif du coins :P

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par RAF383 - 29-05-2012 à 13:33

_____

Fox écrit:
Beep Beep écrit:
La vedette du film était doublée, en quelque sorte!Presque pas, en fait, puisque la Camaro était tractée par un câble tiré par...la Chally blanche en 383 BVA utilisée sur certaines scènes...;)

There were actually four 440 Challenger R/Ts and one 383 Challenger R/T, which was an automatic with green interior. This one was used for some exterior shots and it pulled the 1967 Camaro up to speed so the Camaro could hit the bulldozers. As confirmed by property master Dennis J. Parrish, all of the cars were NOT originally white. They were just painted white for the film. During the scene where Kowalski has a flat tire, you can see green paint in the dents. The color white was chosen for the car simply so the car would stand out against the background scenery in the movie. White was not symbolic in any way. The director says this in the DVD commentary.

Je vous laisse traduire ;)

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Fox - 29-05-2012 à 13:40

_____

Quoi ? "Quand Kowalski pète un pneu, on voit qu'il a de la peinture verte dans les dents...":lol: :lol: :P :P

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Fox - 29-05-2012 à 14:00

_____

Y'a eu un excellent reportage, y'a quelques années, à la téloche, où Mr Sarafian était interviewvé sur le film par un lascar qui venait le chercher...en Chally 70 blanche, pardi !! Un délice !
J'étais plié de rire quand il raconte l'anecdote où ils se sont fait piquer une des Chally du film par une pute qui "suivait" l'équipe de tournage, et qui en a eu marre de pas être payée... :P :P

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Tady - 29-05-2012 à 14:12

_____

J'ai deux film fétiches, Vanishing point et Duel... pis c'est tout, ça tourne genre 5-6x par année et pas de lassitude, à chaque fois j'ai l'impression que y a un mot ou un truc que j'avais pas encore vu!!! Pis les lignes de la caisse, à tomber, la perfection quoi. Alors quand j'ai trouvé ma 70 blanche, à la base c'était pour en faire un clown.:woohoo:
Pis finalement pourquoi, je roule pépère, j'ai pas la dégaine ni la vie à Kowalski, un impact de gravier me fais chier, alors... :P
J'écris ça pis je me dis pourquoi pas un jour:blink:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Tady - 31-05-2012 à 14:17

_____

Que sont devenues ces chally utilisées sur le tournage, il n'y a pas de gros crash dans le film, ont-elles survécues???

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Chrome58 - 31-05-2012 à 15:35

_____

Romain The Viril écrit:
Énorme ce lien ;)

Si il y en a qui ne jure que par la route 66, moi j'aimerais vraiment me refaire ce road-trip un de ses jours :blush: ...une petite chally 2012 blanche a louer, même en V6 et vroum ! B)

si seulement je pouvais... :side:

Justement, j'ai eu la chance d'en faire un petit en septembre dernier ...

Aterrissage à San Francisco, location d'une Challenger Hemi RT 2011 orange (à 90€ par jour chez Hertz on aurait tort de se priver !), et retour quatre jours plus tard en étant passé par Sacramento, Reno et la casse dédiée Mopar '55-'61 de BigM à Williams. Panard complet, y compris lorsque je me suis fait arrêter pour excès de vitesse (87 mph pour 65) par la CHP du côté de la Donner Pass.

Une petite photo, prise 3 heures après l'atterrissage, sur la Treasure Island, entre San Francisco et Oakland ...

:lol:

http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/P1000847b.JPG

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par mopar family - 31-05-2012 à 16:01

_____

j'avais entendu dire que l'acteur avait été imposé a la production par le mafieux qui financait une partie du film .....:whistle:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Fox - 31-05-2012 à 16:15

_____

mopar family écrit:
j'avais entendu dire que l'acteur avait été imposé a la production par le mafieux qui financait une partie du film .....:whistle:Mr Sarafian le dit dans l'interview télé dont je parle plus bas...:whistle: Elle doit trainer sur Youtube cette interview...Titine va bien nous trouver ça en cinq sec ! :P

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Romain The Viril - 31-05-2012 à 16:18

Chrome58, tu envois du rêve là :kiss:, pas trop de difficulté pour obtenir la Challenger chez Hertz ? faut la réserver d'avance ?

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Chrome58 - 31-05-2012 à 16:50

Romain The Viril écrit:
Chrome58, tu envois du rêve là :kiss:, pas trop de difficulté pour obtenir la Challenger chez Hertz ? faut la réserver d'avance ?
Oui, je l'avais réservée (et payée) à l'avance sur le site internet de Hertz.
Une ou deux semaines à l'avance, de mémoire ... Aucune difficultés.

A noter que c'était moins cher quand on réservait à partir du site français (ce qui est de toute façons la seule façon de faire) qu'à partir du site US (j'avais commencé par là pensant gagner des ronds). Non seulement c'était moins cher (15% de mémoire) mais en plus les options 'km illimités' et 'assurance tout risque' étaient gratuites ... J'ai pas hésité bien longtemps ... :P

PS : Je viens de vérifier sur le site, la Challenger est toujours au même prix (environ 90€ par jour) ...

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Romain The Viril - 31-05-2012 à 17:53

C'est cool ça de pouvoir la réserver direct sur le site français, avant c'était le bordel sur leur site. Sinon, niveau assurance, tu as pas eu de soucis ?

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Chrome58 - 31-05-2012 à 19:51

Romain The Viril écrit:
Sinon, niveau assurance, tu as pas eu de soucis ?
Quels soucis j'aurai pu avoir ?

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Guss - 31-05-2012 à 20:59

Romain The Viril écrit:
C'est cool ça de pouvoir la réserver direct sur le site français, avant c'était le bordel sur leur site. Sinon, niveau assurance, tu as pas eu de soucis ?

Pas de soucis d'assurance sur une voiture de location. C'est si tu roule avec TA bagnole la bas que c'est chiant si t'as pas un pied-à-terre pour l'assurer. Mais ça se fait toujours quand même...

Par contre je ne sais pas quel age tu as, mais perso quand je suis allé a SF/LA/Vegas en trip en solo avec trois ronds en poche et seulement ma première nuit de réservée (véridique je voulais de l'aventure je l'ai eue) j'ai voulu aussi louer une caisse, et bien les tarifs pour les moins de 25 balais étaient mortels.. J'avais rien réservé non plus donc plus chère.

.. Au final j'ai rencontré trois Amerloque avec qui j'ai covoituré et fais la fête puis des australiens, puis même un

français, puis...., pour remonter a SF après un mois a faire mon hobo j'ai simplement pris un grey hound (Bus-Car qui pue la pisse mais qui coute trois ronds. Ex. 52$ LV-SF)

Je suis partis en me disans "je vais aller me promener au milieu de nul part avec une belle chally 09".. au final je suis resté en ville tout le temps a boire des chopes et faire la fête comme un malade avec tout le monde, sans jamais savoir ou je serai le lendemain. De la folie ce voyage.. Rien que d'en reparler ça me fous la patate!

Bref, rien d'un voyage ou je ne pense que par les voitures US, loiiiinnnn de la.. :S Mais je suis quand même allé dire bonjour a un vieu pote dans les environs de LA..

https://fbcdn-sphotos-a.akamaihd.net/hphotos-ak-snc7/163448_115668425172199_1693547_n.jpg

:whistle:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Romain The Viril - 01-06-2012 à 11:53

_____

Mais c'est ce bon vieux Chip, la classe Guss ;) j'avoue que ça devait être sympa ton voyage a l'arrache !

J'ai 27 balais maintenant, donc je pense qu ça peu le faire pour réservé une pure caisse, (franchement me taper l'ouest americain en Toyota Camry, perso, ça me ferrais mal au fion :( ) Après, c'est sur que les USA, c'est toujours quelques chose de phénoménal quelque soit le type de voyage, mais pour moi, La location d'une Challenger, c'est ce qui motive le plus a partir :P ! c'est pour ça que j'aimerais y aller avant qu'il ne l'ai plus en location... :side:

Le truc c'est que l'assurance n'est pas toujours comprise dans le prix de location, et il faut la rajouter, d’où ma question.

De plus, j'avais cru comprendre qu'avec une carte bancaire gold tu pouvais louer la voiture sans prendre une assurance (car elle faisait office de caution du coup) mais je sais que ça n'a pas marcher pour un pote qui a voulu louer une caisse l'été dernier en Californie (je sais plus qu'elle boite de location)

Enfin, il faut prévenir sa propre agence d'assurance ou tout ce passe chez Hertz en cas de pépins ? et il demande une caution pour la voiture, ou un montant minimum sur le compte en banque ? :huh:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Beep Beep - 01-06-2012 à 13:00

_____

Romain The Viril écrit:

Le truc c'est que l'assurance n'est pas toujours comprise dans le prix de location, et il faut la rajouter, d’où ma question.

De plus, j'avais cru comprendre qu'avec une carte bancaire gold tu pouvais louer la voiture sans prendre une assurance (car elle faisait office de caution du coup) mais je sais que ça n'a pas marcher pour un pote qui a voulu louer une caisse l'été dernier en Californie (je sais plus qu'elle boite de location)

Enfin, il faut prévenir sa propre agence d'assurance ou tout ce passe chez Hertz en cas de pépins ? et il demande une caution pour la voiture, ou un montant minimum sur le compte en banque ? :huh:

C'est clair que passer des vacances aux Etats Unis en Toyota, c'est un peu, comme dit Dodge5, conclure avec une bombe atomique qui aurait un string crado et j'ajoute avec un "déploiement" de pustules au bord des lèvres.
Pour en revenir au sujet, il faut être attentif avec les prestations des cartes gold. Sont exclus du rachat de franchise, de nombreux véhicules haut de gamme. Le livret qui est donné avec la carte donne une liste assez précise. Un loueur n'a pas à connaitre ce que tu peux avoir sur ton compte, par contre en cas de pépin, vol destruction de l'auto, tu seras redevable du montant de la franchise sauf si tu as souscrit à l'option des assurance complémentaires (je pense entre 20 et 40 dollars par jour). Même dans ce cas, certains dommages restent partiellement à la charge du locataire (voir contrat de loc).
Pour répondre plus précisément à ta question, le loueur conserve une caution avec une espèce de caution fictive avec ta CB. Elle sera encaissée en cas de problème. Contrairement à ce qui se passe en France, lorsque tu arrives dans les

grandes agences à l'aéroport par exemple, tu ne fais pas le tour du véhicule avec un agent du loueur, ni au départ, ni au retour. Tu verras dans les éléments ci-dessous que la franchise sera encaissée si tu ramènes la caisse en vrac ou pas du tout (à condition de ramener les clés en cas de vol) et tu devras te faire rembourser auprès de Visa ou Mastercard.

Il y a quelques années, tu pouvais aussi louer des voitures de collec dans certaines grandes villes, auprès de loueurs spécialisés. Les prix sont élevés, comme tu peux l'imaginer. Idem pour une Harley, faut compter une centaine de dollars par jour, sans les assurances complémentaires.
Le gros avantage, tu es en kilométrage illimité pour la plupart des locations.

Alors REomain, à l'attaque???? ;)

Trouvé sur le net:

"Comprendre le rachat de franchise en location de voiture

Même si vous êtes assurée, en cas d'accident, d'accrochage ou de vol, vous devez réglez une franchise (une somme qui reste à votre charge, qui permet de régler les premières centaines ou milliers d'euros du dommage). Faut-il racheter cette franchise moyennant un supplément ?

Il est parfois possible de racheter cette franchise moyennant un supplément pour se garantir contre les impodérables.

Lorsque vous prenez possession du véhicule en agence, vous donnez une autorisation de prélèvement sur votre carte bancaire qui sera activée si vous ramenez le véhicule en mauvais état ou si vous ne le ramenez pas parce que vous vous l'êtes fait voler

Il est possible de ne pas payer de franchise si au moment où vous louez votre voiture, vous souscrivez une option « Rachat de franchise » (également dénommée TP-Theft Protection ou CDW (Collision Damage Waiver)
Conditions de rachat de franchise

Inclus si vous réglez la location avec une carte Visa Premier ou une carte Gold Mastercard quelque soit le loueur.

Mais attention, en cas d'accident, vous devrez d'abord verser la caution à la société de location de voiture et prévoir d'avancer l'argent et un délai d'un à deux mois pour le remboursement de la franchise par Visa ou Mastercard."

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Fox - 01-06-2012 à 13:28

_____

Romain The Viril écrit:
De plus, j'avais cru comprendre qu'avec une carte bancaire gold tu pouvais louer la voiture sans prendre une assurance (car elle faisait office de caution du coup) mais je sais que ça n'a pas marcher pour un pote qui a voulu louer une caisse l'été dernier en Californie (je sais plus qu'elle boite de location)L'assurance incluse dans ta carte bleue, ce n'est que pour toi, pas pour la bagnole, ni pour les tiers... En californie, une assurance complémentaire est obligatoire, alors qu'il y a des états où elle ne l'est pas...Libre à toi d'être "outlaw" au cas où il t'arrive une couille sur la route...Mais ça peut couter trés trés cher si on a un accroc !

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Chrome58 - 01-06-2012 à 15:46

_____

Euh .. Franchement, pour le prix, je ne vois pas l'intérêt de chipoter :blink:

Quand j'ai regardé hier (il faut faire une fausse réservation pour obtenir le prix), on était à 86€ et des cacahouètes par jour TOUT compris.
Pour un rêve, c'est pas cher payé ...

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Romain The Viril - 01-06-2012 à 17:16

T'en fait pas, je trouve le tarif plus que correct, surtout pour un "rêve" comme tu le dit :)

je préfère me renseigner (c'est fait pour ça les forums) pour être au courant au cas ou et ne pas avoir de soucis de dernière minutes... en plus pour ce qui est de assurances et moi en ce moment...

En effet, ça fait 3 fois depuis septembre dernier que je fait appelle a mon assurance pour des sinistres auto (jamais en tord, heureusement, mais vol autoradio/bris de glace en septembre, motard qui me refait l'aile arrière a noël et fourgon qui explose le cul de ma caisse en mars et l'envoi a la casse 1 mois après l'avoir fait réparer du choc précédent... :( ) Et la semaine dernière, ya déjà une grosse rayure sur le pare choc avant de ma remplaçante :S et cette semaine il y a encore un con qui m'a touché a l'arrière :angry: (heureusement sans conséquences) je vous dit pas comment ce dernier temps le rétroviseur s'est transformé en une véritable hantise pour moi ! et je me chie dessus a chaque fois que quelqu'un viens s'arrêter derrière moi... j'ose même pas imaginer s'il m'arrive pareil avec ma Dodge :sick:

Bref, je suis plutôt maudit en ce moment... :side: enfin, on m'avais prévenu, c'est bien la fin du monde en 2012...:lol:

Comme vous le dite, faut que je réalise mes rêves avant ! ;)

a ce propos niveau sejour de "rêve", je trouve que les Pro Riders Tours son plutôt bien situer niveau tarif et correspondent vraiment a l'idée que je faire de mes futures vacances au US... Ah, s'il n'y avait pas madame j'y serais bien parti avec mon frangin... :pouet:
http://www.prorider.fr/sema.html

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Chrome58 - 01-06-2012 à 20:16

Romain The Viril écrit:
Ah, s'il n'y avait pas madame j'y serais bien parti avec mon frangin...
http://www.prorider.fr/sema.html
Pas mal comme formule ...

Mais tu sais, dans la vie, il y a toujours quelque chose qui empêche de faire ce qu'on veux ...
Les rêves, il faut savoir les prendre sauvagement (oh oui !) et les réaliser sans se poser trop de questions.
Maintenant c'est madame, dans quelques années ce sera la maison, puis les gosses, puis ....
Il faut foncer !

Arf ! ... Je vais foutre le bordel, moi :lol:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Guss - 01-06-2012 à 22:07

Pour le coup je suis assez d'accord.
Je connais un vieu sage parti vivre au Cameroun qui dit: "quand on veut on trouve des solutions, quand on veut pas on trouve des excuses" :lol:

Allais j'aime bien mettre l'eau à la bouche..

https://fbcdn-sphotos-a.akamaihd.net/hphotos-ak-snc6/167065_115649255174116_4854817_n.jpg

https://fbcdn-sphotos-a.akamaihd.net/hphotos-ak-ash3/167578_115658178506557_364365_n.jpg

Après un quartier ou j'ai pas osé m'attarder..

https://fbcdn-sphotos-a.akamaihd.net/hphotos-ak-ash3/162789_115658745173167_1497554_n.jpg

:lol:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Fox - 02-06-2012 à 07:20

Guss écrit:
Après un quartier ou j'ai pas osé m'attarder.. Moi, c'est l'inverse ! Pas eu le temps de traîner à Castro...mais c'est un quartier trés cool, d'aprés ce que j'en ai vu ! Mon coin préféré reste Hashbury, et San Francisco est définitivement ma ville favorite ! Rien à voir avec la tentaculaire Los Angeles et ses coins pourris (mais ses coins de rêve aussi, hein...)
Ma dernière visite remonte à plus d'un an, avec certains membres de ce même forum (Chris, Cha340, seraph, Fab, Raf...) et on s'était grave fendu la gueule...
Je dois dire que la sortie de chez Fox Rental, avec les 4 Challenger étaient un grand moment... :P

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Philou - 02-06-2012 à 13:15

Fox écrit:
Y'a eu un excellent reportage, y'a quelques années, à la téloche, où Mr Sarafian était interviewvé sur le film par un lascar qui venait le chercher...en Chally 70 blanche, pardi !! Un délice !
J'étais plié de rire quand il raconte l'anecdote où ils se sont fait piquer une des Chally du film par une pute qui "suivait" l'équipe de tournage, et qui en a eu marre de pas être payée... :P :P

http://www.mopar-owners-club.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=82&func=view&id=77398&catid=14&limit=10&limitstart=0
Lien mort, à retrouver sur la toile j'pense.

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Guss - 02-06-2012 à 14:44

Fox écrit:
Moi, c'est l'inverse ! Pas eu le temps de traîner à Castro...mais c'est un quartier trés cool, d'aprés ce que j'en ai vu ! Mon coin préféré reste Hashbury, et San Francisco est définitivement ma ville favorite ! Rien à voir avec la tentaculaire Los Angeles et ses coins pourris (mais ses coins de rêve aussi, hein...)
Ma dernière visite remonte à plus d'un an, avec certains membres de ce même forum (Chris, Cha340, seraph, Fab, Raf...) et on s'était grave fendu la gueule...
Je dois dire que la sortie de chez Fox Rental, avec les 4 Challenger étaient un grand moment... :P

C'est très joli certe mais..J'me suis fais abordé trois fois en dix minutes..:lol: J'ai bien vite acheté deux trois cupcakes et j'ai fillé dans le Dolores park, proche du quartier latino "Mission District" ou il y plein de bars terribles avec des musicos inconnus..

Et... Moi aussi des trois ville visitée, SF est vraiment ma préférée, c'est non seulement magnifique mais en plus les gens sont plus cool j'ai trouvé.
Height ashburry, c'est le coin qui défonce dans tous les sens du terme :lol:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par charger - 03-06-2012 à 11:33

---

tu t ai fais abordé par qui? :huh:

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes
Posté par Fox - 03-06-2012 à 11:38

_____

charger écrit:
tu t ai fais abordé par qui? :huh:Par des pédés, tiens, c'te blague !!! :P
Castro est le quartier le plus "gay" du monde !;)
Fisherman's Wharf est plein de phoques aussi, à San Francisco, mais ce ne sont pas les mêmes qu'à Castro !!:lol:

http://storage.canalblog.com/54/86/183390/6872047.jpg

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par charger - 03-06-2012 à 11:42

_____

ah ok j avais pas compris lol c est sur dans ces cas la vaut mieux ce caché mdr

==========

Re:Vanishing point 1970. Behind the scenes

Posté par Fox - 03-06-2012 à 12:13

_____

charger écrit:
ah ok j avais pas compris lol c est sur dans ces cas la vaut mieux ce caché mdrNon, non, c'est pas un souci...A Paname, je bosse dans un quartier rempli de pédés et c'est jamais un problème ! J'ai vu un tas de reportages sur Castro, et mon seul regret c'est qu'on aie du perdre un temps fou à suivre Raf à la recherche de son magasin Dainese dans un coin d'merde de San Francisco et on n'a pas pu prendre le Tramway qui remontait par Castro, justement...Le quartier est aussi animé et délirant que Haight-Ashbury !! :P http://www.mopar-owners-club.com/images/fbfiles/images1/california_trip_raffin_1_1165_copie.jpg

==========