Pont elevateur
Posté par tjhooker - 06-06-2012 à 20:42

En allant chez autobac aujourd'hui j'ai vu un outil sympa.. je ne sais pas combien ca peu couter (cher surement) mais c'est très pratique.
http://thevenom.free.fr/MOC/pont1.JPG
http://thevenom.free.fr/MOC/pont2.JPG

ca fonctionne avec un compresseur apparemment.

==========

Re:Pont elevateur
Posté par leonium - 07-06-2012 à 20:44

Bonjour.

Ils ont un produit similaire chez Matthys...1500€ le bout...

http://www.matthys.net/francais/ezshop/ezfind/FR_article_detail.asp?EzShopCode=4362753054062014682&EzShopAccount=&Article=8597-27&EzShopStartPosition=0&EzShopTarget=3&EzShopCategory=0&EzShopType=0&EzShopScope=10&MasterCat=196

Ce lève voiture lève votre voiture jusqu'à une hauteur maximale de 130 cm. Elle est une aide fantastique pour tout travaux autour de la voiture, comme par exemple travaux de carrosserie et soudage, travaux aux freins, montage de pneus... Ce lève voiture est composé de deux éléments: le pont et l'unité de commande hydraulique. Avec l'unité de commande vous pouvez déplacer le pont pour le ranger ou positionner en dessous de votre voiture. Ce lève voiture est approprié pour presque tous les véhicules jusqu'à 2800kg et doit être utilisé sur un sol plat et stable.

CARACTERISTIQUES
• Capacité de levage : 2800 kg
• Hauteur maximale : 130 cm
• Hauteur minimale : 12 cm
• Dim. Chassis : largeur 1075 mm (1530 mm avec bras ouvert); longueur 1690 mm
• Moteur 220 V, 16 Amp
• Huile hydraulique non inclus
• Poids : 400 kg

http://www.matthys.net/global/images/articles/8597-27.gif

Bye
@+
Leonium

==========

Re:Pont elevateur
Posté par Filex - 07-06-2012 à 21:18

Ca a l'air vachement fun et ca prend pas beaucoup de place, c'est surtout ca le point fort !

Parce que 130cm, ca implique de bosser accroupi, et tu te tue vite le dos ou les genous :unsure:

A 1500€ tu as des vrais ponts en plus, faut voir.. :unsure:

==========

Re:Pont elevateur
Posté par kiki - 07-06-2012 à 21:20

Je suis pas super connaisseur mais ça a l'air pas mal non?

==========

Re:Pont elevateur
Posté par Kryss - 07-06-2012 à 22:12

Comme me disait un contrôleur technique, il y a peu: un vrai pont, c'est bien, mais encore faut-il avoir assez de hauteur de plafond dans le garage ! ;)

Celui-ci, avec 1,30 m, ca doit pouvoir le faire dans de nombreuses situations même sans trop de place en hauteur... et en exterieur aussi, a priori.

==========

Re:Pont elevateur
Posté par tjhooker - 07-06-2012 à 23:21

---

leonium écrit:
Bonjour.

Ils ont un produit similaire chez Matthys...1500€ le bout...

http://www.matthys.net/francais/ezshop/ezfind/FR_article_detail.asp?EzShopCode=4362753054062014682&EzShopAccount=&Article=8597-27&EzShopStartPosition=0&EzShopTarget=3&EzShopCategory=0&EzShopType=0&EzShopScope=10&MasterCat=196

Ce lève voiture lève votre voiture jusqu'à une hauteur maximale de 130 cm. Elle est une aide fantastique pour tout travaux autour de la voiture, comme par exemple travaux de carrosserie et soudage, travaux aux freins, montage de pneus... Ce lève voiture est composé de deux éléments: le pont et l'unité de commande hydraulique. Avec l'unité de commande vous pouvez déplacer le pont pour le ranger ou positionner en dessous de votre voiture. Ce lève voiture est approprié pour presque tous les véhicules jusqu'à 2800kg et doit être utilisé sur un sol plat et stable.

CARACTERISTIQUES
• Capacité de levage : 2800 kg
• Hauteur maximale : 130 cm
• Hauteur minimale : 12 cm
• Dim. Chassis : largeur 1075 mm (1530 mm avec bras ouvert); longueur 1690 mm
• Moteur 220 V, 16 Amp
• Huile hydraulique non inclus
• Poids : 400 kg

http://www.matthys.net/global/images/articles/8597-27.gif

Bye
@+
Leonium

salut leonium !
Alors et avec ta ford tu en est ou ???

==========

Re:Pont elevateur
Posté par Fox - 08-06-2012 à 07:26

Kryss écrit:
... et en exterieur aussi, a priori.T'emmène ça sur une manche ATD, et tout le monde squatte ton barnum !!!;)

==========

Re:Pont elevateur
Posté par Christophe31 - 08-06-2012 à 18:07

Kryss écrit:
Comme me disait un contrôleur technique, il y a peu: un vrai pont, c'est bien, mais encore faut-il avoir assez de hauteur de plafond dans le garage ! ;)

Ce qui pose probleme à mon contrôleur tecnique, ce sont mes sorties latérales et la "hauteur sous chassis" de la barra.
A chaque coup on passe 10minutes à placer des cales en bois pour pouvoir lever la voiture ou le van sans abimer les bas de caisse.

Ce pont est tres pratique mais incompatible avec mes 2 engins.

==========

Re:Pont elevateur
Posté par tjhooker - 11-06-2012 à 09:31

---

http://www.leboncoin.fr/equipement_auto/296769702.htm?ca=12_s

http://193.164.196.40/images/729/7292710613.jpg
celui ci il fonctionne avec les pots latéraux.

après c'est sur que si on a la place rien ne vaut le bon vieux pont de garagiste.

http://www.leboncoin.fr/equipement_auto/328239770.htm?ca=12_s

http://193.164.196.60/images/934/9346737160.jpg

==========

Re:Pont elevateur
Posté par jeronimo - 15-06-2012 à 11:50

Perso je prefere ce genre de pont a colonne , plus pratique .
http://www.leboncoin.fr/materiel_professionnel/332301468.htm?ca=12_s

==========

Re:Pont elevateur
Posté par Fox - 15-06-2012 à 11:58

---

tjhooker écrit:
après c'est sur que si on a la place rien ne vaut le bon vieux pont de garagiste.Suis plus 2 colonnes que 4...Le 4 colonnes n'est pas super pratique pour pleins d'opérations, en fait...
Tout ce qui demande les roues dans l'vide devient plus chiant sur un 4 colonnes...Tomber un pont arrière, des arbres de roues, des triangles, K-member, freins, direction, roues, etc...
Inconditionnel du 2 colonnes...;)
(comme montré par Jéronimo)

==========

Re:Pont elevateur
Posté par greco - 15-06-2012 à 14:10

---

dans un vrai garage il faut un 4 et un 2, car tout ce qui est remontage/serrage de tirant, silentbloc doit se faire voiture "posé au sol" donc sur un 4 colonnes ca va mieux a tout serrez que par terre, mais rien n'empeche de tous demonté sur

le 2 colonne juste avant.
Le 4 colonnes est aussi ideale pour des bruits sur les trains, des jeux visible que roues au sols.
Mais c'est sur que si j'ai le choix je prends un 2 colonnes
Y'a aussi le 4 colonnes avec pont ciseaux integré, pas mal pour faire des freins, pneus...

==========

Re:Pont elevateur

Posté par leonium - 16-06-2012 à 11:33

Boujour à tous.

Puisque tjhooker pose la question, voilà où j'en suis:

la voiture et les pièces correspondantes sont en attente de départ chez le carrossier-peintre...au bas mot, 1 an de taf encore sur ce sujet...

les pare-brise avant et lunette arr vont être retirés par une boite spécialisé la-dedans ainsi que la repose des neufs (qu'il me reste à importé des US... :P)...

Me reste à virer les freins en totalité...ainsi que le train avant pour faire correctement les joues d'aile...

et encore beaucoup de pognon à investir pour le faisceau elect/pare-brise/lunette arr/sellerie/carrosserie/peinture/boulonnerie...

ça fait 3 ans que je bosse dessus (tout seul... :S) et il y en a encore autant à attendre avant de la voir confortablement sur route...

Ce n'est encore qu'un tas de ferraille dans son état actuel mais c'est elle:

http://img4.hostingpics.net/thumbs/mini_248882BILD1869.jpg

http://img4.hostingpics.net/thumbs/mini_155239BILD1870.jpg

Merci de m'avoir lu...même (et surtout) parce que c'est une ford...:boufon:

Bye
@+
Leonium

==========

Re:Pont elevateur

Posté par tjhooker - 16-06-2012 à 20:34

Effectivement il te reste encore énormément de travail. C'est sur que tout seul c'est la misère, moi aussi j'en chie pas mal.
Ben écoute bon courage, et vivement qu'elle retourne sur la route.
tu as quitté st pathus ? tu as un garage maintenant?!

==========

Re:Pont elevateur

Posté par leonium - 16-06-2012 à 22:58

Mon dieu oui, j'ai quité St Pathus...

j'en ai même quité la France, t'as qu'à voir...:pouet:

Je vis en Belgique, au sud de Bruxelles, chez les flamants...

le garage ici est effectivement 2 fois plus grand que celui de Monthyon...

Ce qui me permet d'y restaurer la caisse... :P

Bye
@+
Leonium

==========